



**Procedury uzupełniające Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego do
ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2020/358
z dnia 4 marca 2020 r**

Zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM WYKONAWCZYM KOMISJI (UE) 2020/358 z dnia 4 marca 2020r. a w szczególności ARA.FCL.200(e)(2) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego uzupełnia i precyzuje procedury w zakresie licencjonowania personelu lotniczego dotyczące pilotów szybowcowych.

Urząd Lotnictwa Cywilnego uzupełnia i precyzuje procedury dotyczące przepisów: **SFCL.045, SFCL.050, SFCL.155, SFCL.315 i SFCL.360** w następujący sposób:

1. SFCL.045

Odniesienie	SFCL.045 (d) (2) Obowiązek posiadania i okazywania dokumentów
Artykuł	a) Korzystając z przywilejów wynikających z licencji SPL, posiadacze tej licencji muszą mieć przy sobie wszystkie poniższe dokumenty: 1) ważną licencję SPL; 2) ważne orzeczenie lekarskie; 3) dokument tożsamości ze zdjęciem; 4) dane z książki lotów wystarczające do wykazania spełnienia wymagań niniejszego załącznika. b) Uczniowie-piloci muszą mieć przy sobie podczas wykonywania wszelkich samodzielnych lotów nawigacyjnych: 1) dokumenty określone w lit. a) pkt 2 i 3; 2) potwierdzenie upoważnienia wymaganego na mocy pkt SFCL.125 lit. a). c) Na żądanie uprawnionego przedstawiciela właściwego organu, posiadacz licencji SPL lub uczeń-pilot musi bez zbędnej zwłoki okazać dokumenty określone w lit. a) do celów kontroli. d) Na zasadzie odstępstwa od przepisów lit. a) i b), przedmiotowe dokumenty mogą być przechowywane na lotnisku lub w miejscu operacji lotniczej w odniesieniu do lotów, które odbywają się: 1) w zasięgu wzroku od lotniska lub miejsca operacji lotniczej; lub 2) w granicach określonej przez właściwy organ odległości od lotniska lub miejsca operacji lotniczej.
ULC	W odniesieniu do „odległości od lotniska lub miejsca operacji lotniczej określonej przez właściwy organ”, o której mowa w SFCL.045 lit. d) pkt 2, ULC stosuje tę samą odległość, co



	„w zasięgu wzroku lotniska lub miejsca operacji lotniczej” (SFCL.045 lit. d) pkt 1).
--	--

2. SFCL.050

Odniesienie	SFCL.050 Rejestrowanie czasu lotu
Artykuł	Posiadacze licencji SPL muszą prowadzić rzetelny zapis szczegółów wszystkich wykonanych lotów, zgodny w formie i sposobie prowadzenia z wymogami ustalonymi przez właściwy organ.
ULC	W celu wdrożenia SFCL.050 ULC nie stawia dodatkowych wymagań w stosunku do AMC1 SFCL.050.

3. SFCL.155 (a)(4)

Odniesienie	SFCL.155 (a)(4) SPL — Metody startu
Artykuł	a) Posiadacze SPL korzystają z przysługujących im uprawnień wyłącznie z zastosowaniem tych metod startu, w zakresie których odbyli specjalne szkolenie w ramach szkolenia zgodnie z pkt SFCL.130 lub pkt SFCL.150 lit. e) pkt 1 lub podczas dodatkowego szkolenia prowadzonego przez instruktora po wydaniu licencji SPL. To specjalne szkolenie obejmuje: 1) w przypadku startu z wyciągarką i za samochodem holującym, co najmniej 10 startów w ramach szkolenia w locie z instruktorem oraz pięć samodzielnych startów pod nadzorem; 2) w przypadku startu za samolotem holującym lub samostartu, co najmniej pięć startów w ramach szkolenia w locie z instruktorem oraz pięć startów samodzielnych pod nadzorem. W przypadku samostartu szkolenie w locie z instruktorem może odbyć się na motoszybowcu turystycznym; 3) w przypadku startu z lin gumowych, co najmniej trzy starty w ramach szkolenia w locie z instruktorem lub samodzielnie pod nadzorem; oraz 4) w przypadku dodatkowych metod startu, szkolenie wymagane przez właściwy organ.
ULC	W odniesieniu do SFCL.155 (a) (4) jeśli należy zastosować inną metodę startu niż określone w SFCL.155 (a) (1), (a) (2) i (a) (3) to: W metodach startu grawitacyjnego ustala się: - liczba lotów z instruktorem – wg decyzji instruktora - liczba lotów samodzielnych – 2. Na wnioski organizacji dotyczących innych niż wymienione wyżej metody startu zostaną ustalone osobne wymagania.

4. SFCL.315 (a)(7)(ii)

Odniesienie	SFCL.315 Certyfikat FI(S) — Przywileje i warunki
Artykuł	(a) Z zastrzeżeniem spełnienia przez wnioskodawców wymagań pkt SFCL.320 oraz poniższych warunków, wydaje się



	certifikat FI(S) z przywilejami dotyczącymi prowadzenia szkolenia w locie w odniesieniu do: (...) 7) certyfikatu FI(S), pod warunkiem że wnioskodawca: (i) zaliczył 50 godzin lub 150 startów w ramach szkolenia w locie na szybowcach; (ii) zgodnie z procedurami ustanowionymi w tym celu przez właściwy organ, wykazał instruktorowi FI(S) posiadającego kwalifikacje zgodnie z przepisami niniejszego punktu i wyznaczonemu przez kierownika szkolenia ATO lub DTO, że potrafi prowadzić szkolenie w zakresie certyfikatu FI(S).
ULC	Zgodnie z SFCL.315 (a) (7) (ii) w celu wykazania umiejętności prowadzenia szkoleń w zakresie certyfikatu FI(S) wymaga się aby: - loty weryfikacyjne prowadzone były w ramach działalności ATO/DTO, które posiada zatwierdzony/zgłoszony Program Szkolenia Instruktorów FI(S); - loty powinny być przeprowadzone przez instruktora szkolenia praktycznego FI(S) posiadającego przywilej prowadzenia szkoleń FI; - w/w loty weryfikacyjne muszą spełniać warunki określone w AMC1 SFCL.315 (a) (7) (ii) to jest: <i>Wykazanie umiejętności prowadzenia szkolenia w zakresie certyfikatu FI(S), zgodnie z wymaganiami pkt SFCL.315(a)(7)(ii), powinno obejmować ćwiczenia z zakresu szkolenia FI(S), zgodnie z wyborem nadzorującego FI(S) i powinno każdorazowo obejmować wszystkie następujące elementy:</i> <i>(a) jeden start i jedno lądowanie;</i> <i>(b) wybór ćwiczeń lotniczych; oraz</i> <i>(c) jedno ćwiczenie w sytuacji awaryjnej.</i> Wynik tych lotów powinien być zarejestrowany w odpowiednio opracowanej i dostosowanej do w/w wymogów dokumentacji ATO lub DTO. Dokumentacja jest archiwizowana w ośrodku szkolenia. ATO lub DTO powinno potwierdzić zaliczenie uzyskania przywileju w zaświadczeniu ukończenia szkolenia z wynikiem pozytywnym i poświadczyć to w dzienniku lotów zapisem, zgodnie z poniższym wzorem:



	„Instruktor nr licencji – wykazał, że Imię i nazwisko potrafi prowadzić szkolenie praktyczne instruktorów FI(S) zgodnie z SFCL.315(a)(7)(ii). ▪ Miejsce i data: dd.mm.rrrr ▪ ATO/DTO Nazwa i nr : ▪ Nazwisko i imię HT..... numer licencji, Podpis/." - ang. : „Instructor : licence number..... - name and surname has demonstrated the ability to instruct for the FI(S) certificate, as required as per point SFCL.315 (a) (7) (ii). ▪ Place and date: dd.mm.yyyy ▪ ATO/DTO Name and approval number : ▪ HT name license number ▪ Signature/."
--	--

5. SFCL.360 (a)(2)

Odniesienie	SFCL.360 (a)(2) FI(S) Wymagania dotyczące bieżącej praktyki
Artykuł	a) Posiadacz certyfikatu FI(S) korzysta z przywilejów wynikających z posiadanego certyfikatu wyłącznie wówczas, gdy przed planowanym korzystaniem z tych przywilejów: 1) w ciągu ostatnich trzech lat, zaliczył: (i) prowadzone przez ATO, DTO lub właściwy organ instruktorskie szkolenie odświeżające, które obejmowało wykłady z wiedzy teoretycznej służące odświeżeniu i aktualizacji wiedzy istotnej dla instruktorów szybowcowych; oraz (ii) prowadząc szkolenie w locie jako instruktor FI(S), zaliczył co najmniej: A) 30 godzin; lub B) 60 startów i lądowań; oraz 2) w ciągu ostatnich dziewięciu lat oraz zgodnie z procedurami ustanowionymi w tym celu przez właściwy organ, wykazał instruktorowi FI(S) posiadającemu kwalifikacje zgodne z pkt SFCL.315 lit. a) pkt 7 i wyznaczonemu przez kierownika szkolenia ATO lub DTO, że potrafi prowadzić szkolenie na szybowcach.



ULC

Zgodnie z **SFCL.360 (a) (2)** w celu wykazania spełnienia wymagań bieżącej praktyki w zakresie certyfikatu FI(S) wymaga się, aby w w/w okresie 9 lat :

- loty weryfikacyjne były przeprowadzone przez instruktora szkolenia praktycznego FI(S) posiadającego przywilej prowadzenia szkoleń FI i wyznaczonego przez Kierownika Szkolenia (HT) w organizacji ATO lub DTO, które posiada zatwierdzony/zgłoszony Program Szkolenia Instruktorów FI(S);

- w/w loty te muszą spełniać warunki określone w **AMC1 SFCL.360 (a)(2)(b)** to jest:

- *Lot demonstracyjny powinien być zorganizowany w taki sposób, aby nadzorowany FI(S) wykazywał na ziemi i podczas co najmniej jednego lotu wiedzę, umiejętności i postawy właściwe dla zadań FI(S), w tym co najmniej następujące elementy:*

(1) *wiedza techniczna;*

(2) *umiejętność nauczania próbki ćwiczeń w powietrzu w zakresie szkolenia SPL;*

(3) *wystarczająco wysoki standard lotów;*

(4) *stosowanie zasad szkolenia; oraz*

(5) *zastosowanie TEM – „zarządzanie zagrożeniem i błędami”.*

Kierownik Szkolenia (HT) organizacji ATO lub DTO potwierdza w dzienniku lotów zaliczenie lotów weryfikacyjnych z wynikiem pozytywnym następującym wpisem:

**„Instruktor: nr licencji- wykazał, że
Imię i nazwisko
posiada umiejętności prowadzenia szkolenia praktycznego na
szybowcach zgodne z SFCL.360(a)(2).**

▪ **Miejsce i data:
dd.mm.rrrr**

▪ **ATO/DTO Nazwa i nr :**

▪ **Nazwisko i imię HT..... numer licencji,
Podpis/."**



- ang. :

„Instructor....., license number..... -
name and surname

*has demonstrated the ability to instructor on sailplanes, as per point
SFCL.360 (a) (2).*

- *Place and date:
dd.mm.yyyy*
- *ATO/DTO Name and approval number:*
- *HT name license number*
- *Signature/."*

Wynik tych lotów powinien być zarejestrowany w odpowiednio opracowanej i dostosowanej do w/w wymogów dokumentacji ATO lub DTO. Dokumentacja ta powinna być archiwizowana w ośrodku szkolenia i dostępna na wezwanie ULC.