

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Lotnicza Komisja Egzaminacyjna

TPR(H) 1, 2, 3

Wzór Nr 19 (15.06.2012)

PROTOKÓŁ Nr...../...../..... Z EGZAMINU PRAKTYCZNEGO SPRAWDZAJĄCEGO UMIEJĘTNOŚCI DLA UZYSKANIA / PRZEDŁUŻENIA WAŻNOŚCI / WZNOWIENIA (*) UPRAWNIENIA PILOTA DOŚWIADCZALNEGO ŚMIGŁOWCOWEGO KLASY TPR(H) <i>(Report Form for the skill test/ proficiency check / renewal class TPR(H)) (*)</i>
--

1 Dane kandydata <i>(Applicant Data)</i>			
Nazwisko kandydata <i>(Applicant's last name)</i>		Imię <i>(First name)</i>	
Posiadana licencja <i>(Licence held)</i>	Numer <i>(Number)</i>	Data ważności licencji <i>(Licence expiry date)</i>	

2 Praktyka wymagana dla przedłużenia ważności uprawnienia <i>(Experience required for revalidation)</i>		
Czy nalot w lotach próbnych doświadczalnych kandydata powyżej 500 godz.? <i>(Does applicant have more than 500 experimental test flight hours?)</i>	TAK (*) <i>Yes (*)</i>	NIE (*) <i>No (*)</i>
Nalot lotach próbnych za ostatnie 12 miesięcy, wymagany dla przedłużenia ważności TPR <i>(Test flight hours during last 12 months, required for revalidation TPR)</i>	5^h00'	10^h00'
Nalot w lotach próbnych za ostatnie 12 m-cy – włącznie z lotami próbnymi szkolnymi i treningowymi <i>(Test flight hours during last 12 months – including training & practice test flights)</i>		

3 Dane o locie <i>(Details of the flight)</i>			
Klasa/Typ śmigłowca <i>(Class/Type of helicopter)</i>		Zachmurzenie rodzaj, podstawa <i>(Clouds: type, base)</i>	
Znaki rejestracyjne <i>(Registration)</i>		Prędkość wiatru [knots], widzialność [km] <i>(Wind, visibility)</i>	

3a Przebieg lotu <i>(Run of flight)</i>									
Data <i>(Date of skill test)</i>	Lotnisko /lądowisko startu <i>(Departure aerodrome/site)</i>	Lotnisko /lądowisko lądowania <i>(Destination aerodrome/site)</i>	Czas startu <i>(Take-off time)</i>		Czas lądowania <i>(Landing time)</i>		Czas lotu <i>(Total duration of flight)</i>		Ilość lotów dzień/noc <i>(Number of flights day/night)</i>
			Godz <i>(hrs)</i>	min <i>(min)</i>	Godz <i>(hrs)</i>	min <i>(min)</i>	Godz <i>(hrs)</i>	min <i>(min)</i>	

4 Wynik końcowy egzaminu <i>(Result of the skill test)</i>		
Zaliczony (*) <i>Passed (*)</i>	Niezaliczony (*) <i>Failed (*)</i>	Częściowo zaliczony (*) <i>Partially passed (*)</i>

5 Uwagi (patrz załącznik Nr 1) <i>(Remarks – refer Annex No 1)</i>

6 Data ważności uprawnienia TPR <i>(TPR date of expire)</i>

Miejsce i data <i>(Location and date)</i>	Numer i rodzaj licencji Egzaminatora <i>(Number and type of FE's licence)</i>	
Podpis Egzaminatora <i>(Signature of FE)</i>	Nazwisko Egzaminatora (czytelnie) <i>(Name of FE, in capitals)</i>	
Podpis Egzaminowanego <i>(Signature of Applicant)</i>	Numer upoważnienia Egzaminatora <i>(FE's Authorisation Number)</i>	

(*) niepotrzebne skreślić (*) delete as necessary

Otrzymują:

1. Sekretariat LKE,
2. Egzaminowany kandydat
3. Egzaminator a/a.

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Lotnicza Komisja Egzaminacyjna

TPR(H) 1, 2, 3

Załącznik Nr 1 do protokołu Nr / /

Uwaga: we wszystkich częściach egzaminu podlegają sprawdzeniu umiejętności lotnicze w zakresie:

- posługiwania się przepisami.
- obsługi i bieżącej oceny zdolności śmigłowca i jego wyposażenia do realizacji prób
- czynności w kabinie.
- sposobu i dokładności realizacji pomiarów.
- posługiwania się wyposażeniem śmigłowca

CZĘŚĆ 1 - PRZYGOTOWANIE DO LOTÓW PRÓBNYCH		Ocena(*)	Podpis
a	Znajomość i umiejętność posługiwania się obowiązującymi przepisami certyfikacji śmigłowców (dotyczy uprawnienia klasy 1 i 2)		
b	Znajomość i umiejętność posługiwania się programami oblotu / programami prób w locie (stosownie do posiadanej klasy uprawnień)		
c	Zaplanowanie programu lotu próbnego na podstawie wybranej przez egzaminatora części programu oblotu/programu prób w locie		
d	Przeprowadzenie odprawy przedlotowej, z omówieniem jego przebiegu dla członków załogi biorących udział w locie		
e	Umiejętność posługiwania się środkami ochrony osobistej (jeśli mają zastosowanie).		
CZĘŚĆ 2 - SPRAWDZENIA PRZEDLOTOWE, START		Ocena(*)	Podpis
a	Czynności przed lotem, dokumentacja, określenie ciężaru i wyważenia, analiza istotnych dla próby parametrów atmosferycznych.		
b	Przyjęcie i sprawdzenie śmigłowca, rozszerzona próba układu napędowego, układów sterowania oraz instalacji, stosownie do programu próby. Sprawdzenie aparatury pomiarowej (jeśli ma zastosowanie).		
c	Procedury odlotu, nastawianie wysokościomierza, operacje na lotnisku i w locie po kręgu, wyznaczenie i osiągnięcie rejonu lotów próbnych.		
CZĘŚĆ 3 - REALIZACJA PRÓB/ PILOTAŻ		Ocena(*)	Podpis
a	Dokładność realizacji prób, utrzymanie parametrów lotu oraz parametrów pracy systemów i instalacji, istotnych dla interpretacji uzyskiwanych wyników, bez przekraczania obowiązujących w próbie limitów.		
b	Komunikacja i współpraca pilota wykonującego próbę z innymi członkami załogi w zakresie realizowanych/rejestrowanych stałych i zmiennych stanów lotu.		
c	Formułowanie subiektywnych ocen dotyczących badanych własności śmigłowca, w oparciu o stosowane poziomy gradacji akceptowalności cech wykazywanych przez śmigłowca.		
d	Zachowanie bezpieczeństwa podczas realizacji prób, w tym kontrola parametrów istotnych ze względu na bezpieczeństwo lotu, w tym: NR, prędkości i kierunku przemieszczania, utrzymania w pionie i w poziomie przydzielonej dla realizacji próby strefy oraz zachowanie orientacji przestrzennej i przegląd sytuacji przestrzennej wokół śmigłowca.		
CZĘŚĆ 4 - CZYNNOŚCI PO LOCIE I SPRAWOZDANIE Z PRÓB		Ocena(*)	Podpis
a	Przestrzeganie procedur polotowych, w tym związanych z prawidłowym zapisem i zachowaniem rejestrowanych parametrów.		
b	Przeprowadzenie odprawy polotowej, z omówieniem jego przebiegu pod kątem realizacji celów, dla członków załogi biorących udział w locie.		
c	Umiejętność interpretacji i analizy uzyskanych wyników prób, ocena błędów w realizacji prób.		
d	Sporządzenie Opinii Pilota Doświadczalnego oceniającej spełnienie przez badany obiekt przyjętych kryteriów i wymagań, sformułowanej na bazie uzyskanych danych obiektywnych oraz na podstawie dokonanych według przyjętych gradacji ocen subiektywnych.		
CZĘŚĆ 5 - PROCEDURY W SYTUACJACH NORMALNYCH I AWARYJNYCH		Ocena(*)	Podpis
Uwagi: 1. Muszą być wykonane i ocenione minimum 4 elementy z tej części; 2. Ta część egzaminu może być przeprowadzona jednocześnie z cz. 1 i 2.			
a	Symulowana niesprawność silnika po starcie.		
b	Wznoszenie ze skrajnymi dopuszczalnymi parametrami pracy układu napędowego.		
c	Manewry w locie ze skrajnymi dopuszczalnymi wartościami pochylenia i przechylenia.		
d	Symulowana niesprawność silnika podczas przelotu - ustabilizowanie prawidłowych parametrów lotu (autorotacji – dla śmigłowców jednosilnikowych) po wystąpieniu awarii.		
e	Lądowanie przymusowe:		
	(i) Śmigłowiec jednosilnikowy - autorotacyjne zniżanie i podejście do lądowania w wybranym miejscu awaryjnego przyziemienia (wymagane jest wykonanie jedynie realistycznej symulacji zniżania i podejścia, bez samego przyziemienia).		
	(ii) Śmigłowiec wielosilnikowy - zniżanie i podejście do lądowania w wybranym miejscu awaryjnego przyziemienia z symulowaną awarią jednego silnika (bez samego przyziemienia).		

(*) Oceny: zaliczył (ZAL), nie zaliczył (NZ)