

Część B – wypełnia organizacja szkolenia lotniczego	Kod: ir-a-1
---	-------------

ZAŚWIADCZENIE O UKOŃCZENIU SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO do UPRAWNIENIA do WYKONYWANIA LOTÓW WEDŁUG WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW (SAMOLOTY) – IR/SE*/ME*/		Nr.....
Organizacja Szkolenia Lotniczego (nazwa i adres lub pieczęć)	Nr certyfikatu ATO - Wydany przez:	
Zaświadcza się że Pan (Pani): (imię i nazwisko) PESEL / data urodzenia) *: ukończył(a) w dniu: szkolenie lotnicze praktyczne na uprawnienie w lotach według wskazań przyrządów (samoloty) IR/SE **/ME **/ zgodnie z wymaganiami Part FCL.615 dodatek 6 lit. A z wynikiem POZYTYWNYM według PROGRAMU zatwierdzonego dnia: Szkolenie praktyczne przeprowadzono w okresie od: do: Szkolenie przeprowadzono w języku: POLSKIM, ANGIELSKIM** Na samolotach typ(-y) Szkolenie prowadzili instruktorzy : 1)..... Nr lic..... 2) Nr lic.....		

PRAKTYKA LOTNICZA UZYSKANA W TRAKCIE SZKOLENIA			
Wymaganie	Uzyskana praktyka Godz. min.	Wymagane FCL.615 Dodatek 6 lit. A.	Do użytku ULC
Wymagania przed rozpoczęciem szkolenia w locie FCL.610			
Posiadana licencja przez kandydata		FCL.610 lit. a)	
Nalot w lotach nawigacyjnych jako dowódca		min 50 h	
A. Szkolenie na samolocie jednosilnikowym		Dodatek 6 lit A pkt 7	
czas szkolenia według wskazań przyrządów		min 50 h	
z czego czas ćwiczeń w powietrzu		min. 15 h	
z czego czas ćwiczeń na ziemi wg wskazań przyrządów w:			
– FNPT I		do 20 h	
– lub FNPT II lub FFS,		do 35 h	
z czego na FNPT I		do 10 h	
Typ symulatora	Nr fabryczny.....		

Część B – wypełnia organizacja szkolenia lotniczego	Kod: ir-a-1
--	--------------------

B. Szkolenie na samolocie wielosilnikowym		Dodatek 6 lit A pkt 8	
czas szkolenia według wskazań przyrządów		min 55 h	
z czego czas ćwiczeń w powietrzu		min. 15 h	
z czego czas ćwiczeń na ziemi wg wskazań przyrządów w: – FNPT I – lub FNPT II lub FFS, z czego na FNPT I		do 25 h do 40 h do 10 h	
Typ symulatora	Nr fabryczny.....		
Zaliczenia dla pkt A i B		Dodatek 6 lit A pkt 10.1 i pkt 10.2	
ilość godzin szkolenia można zmniejszyć dla: posiadacza CPL(A), BIR lub zaświadczenia ukończenia podstawowego modułu szkolenia do IR(A) posiadacza IR(H)		do 10 h do 10 h	
C. Szkolenie do IR(A) na samolocie wielosilnikowym dla posiadacza IR(A) na samolocie jednosilnikowym i klasy lub typu samolotu wielosilnikowego		Dodatek 6 lit A pkt 9	
czas szkolenia według wskazań przyrządów		min 5 h	
z czego na FFS lub FNPT		do 3 h	
Typ symulatora	Nr fabryczny		

D. Szkolenie zawierało zakres PBN	TAK/NIE**	Art. 4a pkt. 2a i 2b Rozp. Komisji (UE) nr 1178/2011.	
--	-----------	---	--

Rekomendacja	
Oświadczam, że podana powyżej praktyka została podana po sprawdzeniu na zgodność z dokumentami przebiegu szkolenia, książką pilota i instrukcjami organizacji oraz z wymaganiami Part FCL.615 dodatek 6 lit. A	
Egzamin teoretyczny jest ważny do dnia: ,na podstawie zaświadczenia nr	
Rekomenduje do egzaminu praktycznego na uprawnienie IR(A). Rekomendacja ważna do dnia:**	
Kierownik Szkolenia (imię i nazwisko) nr. tel.:.....	
Podpis HT	Data

Wynik egzaminu praktycznego	
Kandydat zaliczył / nie zaliczył ** egzamin praktyczny do IR(A)	
Egzaminator (imię i nazwisko).....	
Podpis egzaminatora	Data
<u>Wniosek o wpis uprawnienia IR(A) do licencji Part-FCL należy złożyć do Urzędu Lotnictwa Cywilnego w terminie do 6 miesięcy od dnia zaliczenia egzaminu praktycznego.</u>	

* Wypełnić właściwe

** Niewłaściwe skreślić