

**Liczba pasażerów według przewoźników obsługiwanych w polskich portach lotniczych
w krajowym i międzynarodowym ruchu czarterowym w pierwszym kwartale 2021 i 2022
roku**

Przewoźnik	2022			2021		
	l.p.	liczba pasażerów	udział	l.p.	liczba pasażerów	udział
Enter Air	1	128 198	33,76%	2	41 756	31,56%
Smartwings (d. Travel Service)	2	96 956	25,53%	3	24 529	18,54%
LOT Polish Airlines	3	95 036	25,02%	1	44 470	33,61%
FlyEgypt	4	13 507	3,56%	4	6 254	4,73%
Uzbekistan Airways	5	5 028	1,32%	-	-	-
SunExpress	6	4 734	1,25%	-	-	-
EgyptAir	7	4 296	1,13%	-	-	-
Corendon Airlines	8	3 251	0,86%	-	-	-
IndiGo	9	2 626	0,69%	-	-	-
Air Cairo	10	2 605	0,69%	-	-	-
Omni Air International	11	2 072	0,55%	-	-	-
Arkia Israeli Airlines	12	1 672	0,44%	-	-	-
Israir	13	1 507	0,40%	19	100	0,08%
Atlas Air	14	1 378	0,36%	17	124	0,09%
Wizz Air	15	941	0,25%	-	-	-
Azerbaijan Airlines (d. Azerbaijan H	16	913	0,24%	-	-	-
United Airlines	17	895	0,24%	-	-	-
EuroAtlantic Airways	18	766	0,20%	-	-	-
Air Astana	19	745	0,20%	-	-	-
Vueling Airlines	20	664	0,17%	-	-	-
Ryanair	21	662	0,17%	9	676	0,51%
Transavia France	22	635	0,17%	-	-	-
Comlux	23	607	0,16%	-	-	-
Iberia	24	591	0,16%	28	51	0,04%
Vietnam Airlines	25	547	0,14%	-	-	-
Pozostali przewoźnicy		8 934	2,35%		14 356	10,85%
Przewoźnicy polscy*		320 229	84,32%		111 123	83,98%
SUMA		379 766			132 316	

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, lipiec 2022

*Przewoźnicy polscy: Enter Air, LOT Polish Airlines, Smartwings Polska, Ryanair Sun, SprintAir, SkyTaxi

Smartwings: Smartwings Słowacja, Smartwings Węgry, Smartwings Polska

UWAGA: Przewozy Ryanair oraz Wizz Air dotyczą przekierowanych połączeń



**Liczba pasażerów według przewoźników obsługujących w polskich portach lotniczych
w krajowym i międzynarodowym ruchu czarterowym w pierwszym kwartale 2021 i 2022
roku**

Przewoźnik	2022			2021		
	l.p.	liczba pasażerów	udział	l.p.	liczba pasażerów	udział
Enter Air	1	128 198	33,76%	2	41 756	31,56%
Smartwings (d. Travel Service)	2	96 956	25,53%	3	24 529	18,54%
LOT Polish Airlines	3	95 036	25,02%	1	44 470	33,61%
FlyEgypt	4	13 507	3,56%	4	6 254	4,73%
Uzbekistan Airways	5	5 028	1,32%	-	-	-
SunExpress	6	4 734	1,25%	-	-	-
EgyptAir	7	4 296	1,13%	-	-	-
Corendon Airlines	8	3 251	0,86%	-	-	-
IndiGo	9	2 626	0,69%	-	-	-
Air Cairo	10	2 605	0,69%	-	-	-
Omni Air International	11	2 072	0,55%	-	-	-
Arkia Israeli Airlines	12	1 672	0,44%	-	-	-
Israir	13	1 507	0,40%	19	100	0,08%
Atlas Air	14	1 378	0,36%	17	124	0,09%
Wizz Air	15	941	0,25%	-	-	-
Azerbaijan Airlines (d. Azerbaijan H	16	913	0,24%	-	-	-
United Airlines	17	895	0,24%	-	-	-
EuroAtlantic Airways	18	766	0,20%	-	-	-
Air Astana	19	745	0,20%	-	-	-
Vueling Airlines	20	664	0,17%	-	-	-
Ryanair	21	662	0,17%	9	676	0,51%
Transavia France	22	635	0,17%	-	-	-
Comlux	23	607	0,16%	-	-	-
Iberia	24	591	0,16%	28	51	0,04%
Vietnam Airlines	25	547	0,14%	-	-	-
Pozostali przewoźnicy		8 934	2,35%		14 356	10,85%
Przewoźnicy polscy*		320 229	84,32%		111 123	83,98%
SUMA		379 766			132 316	

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, lipiec 2022

*Przewoźnicy polscy: Enter Air, LOT Polish Airlines, Smartwings Polska, Ryanair Sun, SprintAir, SkyTaxi

Smartwings: Smartwings Słowacja, Smartwings Węgry, Smartwings Polska

UWAGA: Przewozy Ryanair oraz Wizz Air dotyczą przekierowanych połączeń

