

Liczba pasażerów według przewoźników obsługujących w polskich portach lotniczych w krajowym i międzynarodowym ruchu czarterowym w drugim kwartale 2021 i 2022 roku

Przewoźnik	2022			2021		
	l.p.	liczba pasażerów	udział	l.p.	liczba pasażerów	udział
Enter Air	1	332 141	27,32%	1	194 510	34,00%
Ryanair Sun	2	268 759	22,10%	2	95 325	16,66%
Smartwings (d. Travel Service)	3	211 231	17,37%	4	83 686	14,63%
LOT Polish Airlines	4	170 485	14,02%	3	86 528	15,12%
Pegasus Airlines	5	33 109	2,72%	-	-	-
Nouvelair Tunisie	6	27 039	2,22%	8	9 712	1,70%
Corendon Airlines	7	26 695	2,20%	9	6 930	1,21%
Air Cairo	8	24 495	2,01%	-	-	-
Sky Express	9	21 165	1,74%	-	-	-
Electra Airways	10	19 593	1,61%	-	-	-
FreeBird Airlines	11	16 361	1,35%	7	17 778	3,11%
FlyEgypt	12	13 820	1,14%	6	20 369	3,56%
SunExpress	13	11 349	0,93%	11	3 828	0,67%
European Air Charter (d. Bulgarian)	14	5 738	0,47%	35	111	0,02%
Ryanair	15	5 638	0,46%	23	557	0,10%
Echo Airlines	16	4 526	0,37%	-	-	-
Aeroitalia	17	1 712	0,14%	-	-	-
Omni Air International	18	1 351	0,11%	-	-	-
Albawings	19	1 201	0,10%	-	-	-
Hi Fly	20	953	0,08%	-	-	-
Comlux	21	920	0,08%	-	-	-
EL AL Israel Airlines	22	850	0,07%	26	325	0,06%
Israir	23	701	0,06%	-	-	-
Atlas Air	24	673	0,06%	34	116	0,02%
SkyUp Airlines	25	655	0,05%	-	-	-
Pozostali przewoźnicy		14 756	1,21%		52 339	9,15%
Przewoźnicy polscy*		966 408	79,48%		457 105	79,90%
SUMA		1 215 916			572 114	

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, listopad 2022

*Przewoźnicy polscy: Enter Air, LOT Polish Airlines, Smartwings Polska, Ryanair Sun, SprintAir, SkyTaxi

Smartwings: Smartwings Słowacja, Smartwings Węgry, Smartwings Polska

UWAGA: Przewozy Ryanair oraz Wizz Air dotyczą przekierowanych połączeń



**Liczba pasażerów według przewoźników obsługujących w polskich portach lotniczych
w krajowym i międzynarodowym ruchu czarterowym w pierwszym półroczu 2021 i 2022
roku**

Przewoźnik	2022			2021		
	l.p.	liczba pasażerów	udział	l.p.	liczba pasażerów	udział
Enter Air	1	460 339	28,85%	1	236 266	33,54%
Smartwings (d. Travel Service)	2	308 187	19,31%	3	108 215	15,36%
Ryanair Sun	3	268 880	16,85%	4	95 693	13,58%
LOT Polish Airlines	4	265 521	16,64%	2	130 998	18,60%
Pegasus Airlines	5	33 438	2,10%	-	-	-
Corendon Airlines	6	29 946	1,88%	9	6 930	0,98%
FlyEgypt	7	27 327	1,71%	6	26 623	3,78%
Air Cairo	8	27 100	1,70%	-	-	-
Nouvelair Tunisie	9	27 039	1,69%	8	9 810	1,39%
Sky Express	10	21 165	1,33%	61	25	0,00%
Electra Airways	11	19 593	1,23%	-	-	-
FreeBird Airlines	12	16 361	1,03%	7	17 861	2,54%
SunExpress	13	16 083	1,01%	12	3 828	0,54%
Ryanair	14	6 300	0,39%	18	1 233	0,18%
European Air Charter (d. Bulgarian)	15	5 738	0,36%	28	326	0,05%
Uzbekistan Airways	16	5 028	0,32%	-	-	-
EgyptAir	17	4 681	0,29%	-	-	-
Echo Airlines	18	4 526	0,28%	-	-	-
Omni Air International	19	3 423	0,21%	-	-	-
IndiGo	20	2 626	0,16%	-	-	-
Israir	21	2 208	0,14%	41	100	0,01%
Atlas Air	22	2 051	0,13%	31	240	0,03%
Arkia Israeli Airlines	23	1 801	0,11%	-	-	-
Aeroitalia	24	1 712	0,11%	-	-	-
Wizz Air	25	1 529	0,10%	25	537	0,08%
Pozostali przewoźnicy		33 080	2,07%		65 745	9,33%
Przewoźnicy polscy*		1 286 637	80,63%		568 228	80,66%
SUMA		1 595 682			704 430	

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, listopad 2022

*Przewoźnicy polscy: Enter Air, LOT Polish Airlines, Smartwings Polska, Ryanair Sun, SprintAir, SkyTaxi

Smartwings: Smartwings Słowacja, Smartwings Węgry, Smartwings Polska

UWAGA: Przewozy Ryanair oraz Wizz Air dotyczą przekierowanych połączeń

