

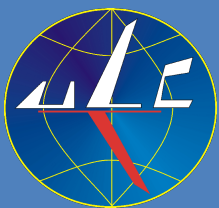
Urządzenia latające

Koncepcja urządzeń latających na tle projektowanych rozporządzeń:

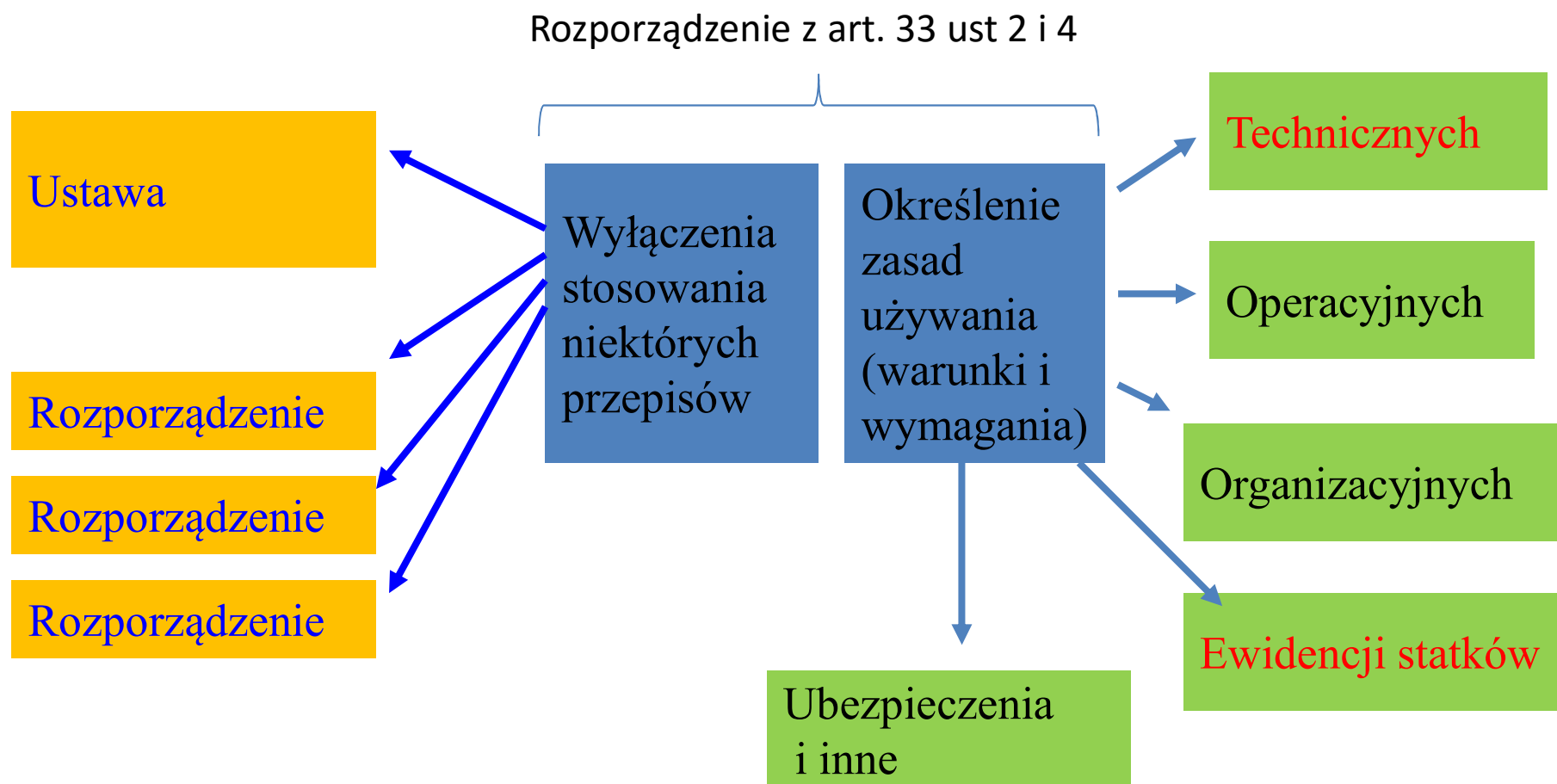
Wyłączenie zastosowania niektórych przepisów (...)

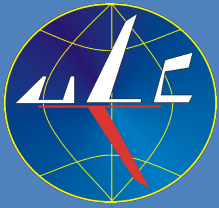
Klasyfikacja statków powietrznych (...)

CZ.II - rozwiązania szczegółowe



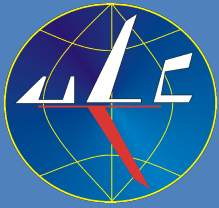
Zawartość rozporządzenia z Art. 33 ust. 2 i 4 ustawy Prawo lotnicze (przypomnienie)





Podmioty lotnicze - projekt

- **Producenci, projektanci**, właściciele projektu typu urządzeń latających
- **podmioty oceniające zdolność do lotu** urządzeń latających
- **podmioty obsługujące** urządzenia latające
- **podmioty wyspecjalizowane** np. uczelnie i organizacje techniczne, laboratoria i ośrodki badań wyrobów, instytuty badawcze i naukowe, organizacje obsługowe, stowarzyszenia, os. fizyczne
- **podmioty zatwierdzające** projekty typu
- **mechanicy lotniczy**
- **użytkownicy** urządzeń latających

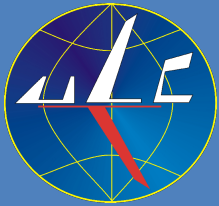


Nadzór lotniczy - projekt

- **Podmiot nadzorujący** – Prezes Urzędu albo podmiot upoważniony do wykonywania niektórych czynności nadzoru lub kontroli na podstawie art. 22 ust. 3 ustawy
- **Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego**

Filozofia

Zarządzanie systemem nadzoru nad bezpieczeństwem eksploatacji urządzeń latających zamiast bezpośredniego nadzoru nad eksploatacją urządzeń latających

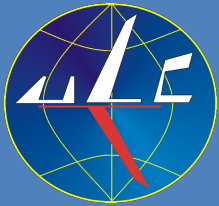


Czynności nadzoru - projekt

Proste czynności administrowania systemem nadzoru
realizowane zazwyczaj w trybie KPA nie mające zasadniczego
wpływu na czas realizacji procesów budowy i oceny zdolności
przez podmioty lotnicze

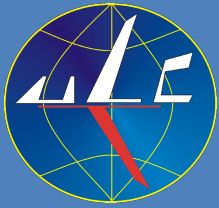
Korzyści

Ograniczenie czasu i ilości czynności administracyjnych
Obniżenie kosztów procesów po stronie administracji i podmiotów lotniczych
Optymalne wykorzystanie czasu przeznaczonego na zapewnienie bezpieczeństwa eksploatacji urządzeń latających



Czynności podmiotu nadzorującego (projekt)

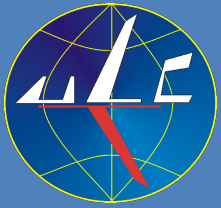
- **publikowanie wytycznych**, ws. wymagań technicznych, oraz regulaminów organizatorów skoków
- **przyjmowanie zgłoszeń** podmiotów wyspecjalizowanych
- **przyjmowanie zgłoszeń ws.** przewozu lotniczego i usług lotniczych
- **prowadzenie ewidencji urządzeń latających** i przyjmowanie informacji o ocenie zdolności urządzenia latającego wpisanego do ewidencji
- **prowadzenie wykazu podmiotów zatwierdzających** urządzenia latające
- **prowadzenie listy typów zatwierdzonych** urządzeń latających
- **prowadzenie kontroli**
- **unieważnienie, cofnięcie lub zawieszenie** „zdolności do lotu”
- **ograniczenie lub zakaz używania** typu urządzenia latającego



Czynności tylko Prezesa ULC (projekt)

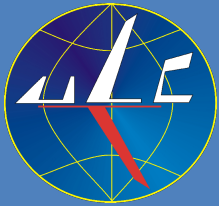
Na uzasadniony wniosek, w szczególności w przypadku:

- 1) wykonywania lotów pokazowych, rekordowych lub oceny zdolności do lotu, Prezes Urzędu **może zwolnić** zainteresowany podmiot **z obowiązku spełnienia niektórych wymagań** załącznika, z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa
- 2) występowania konfliktu interesów, konieczności ochrony danych projektowych lub własności intelektualnej,
 - **ocenę projektu typu** urządzenia latającego i jego **zatwierdzenie** może przeprowadzić Prezes Urzędu
 - **listę niektórych typów** zatwierdzonych urządzeń latających może prowadzić tylko Prezes Urzędu



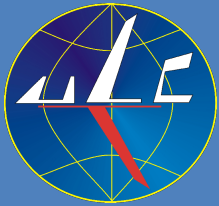
Zmiany w rozporządzeniu wyłaczającym - dotychczasowe czynności Prezesa ULC

- prowadzenie ewidencji ~~statków powietrznych~~, urządzeń latających
- wydawanie wytycznych dotyczących regulaminów organizatorów skoków
- ~~• prowadzenie 5 odrębnych ewidencji podmiotów i osób prowadzących działalność w zakresie projektowania, produkcji i obsługi (ok 360):~~
 - ~~— lotni~~
 - ~~— parałotni~~
 - ~~— motolotni~~
 - ~~— spadochronów~~
 - ~~— ultralekkich statków powietrznych~~



Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym - dotychczasowe czynności Prezesa ULC

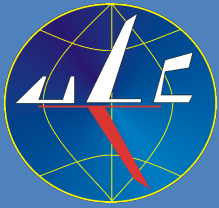
- ~~• Prowadzenie procesów zatwierdzania /certyfikacji podmiotów projektujących, produkujących i obsługujących lotnie, paralołotnie, motołotnie, spadochrony, ultralekkie statki powietrzne.~~
- ~~• Uzgadnianie sposobów prowadzenia ewidencji, wykazów, wzorów oraz protokołów używanych do poświadczeń~~
- ~~• Uzgadnianie zasad postępowania w przypadku braku zatwierdzonych instrukcji obsługiwanych ultralekkich statków powietrznych~~
- ~~• sprawowanie nadzoru nad podmiotami wpisanymi ewidencji podmiotów prowadzących działalność w zakresie projektowania, produkcji i obsługi odpowiednio lotni, motołotni, paralołotni, spadochronów i ultralekkich statków powietrznych w tym~~
- **prowadzenie kontroli podmiotów, o której mowa w art. 27 ustawy**



Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym - dotychczasowe czynności Prezesa ULC

Prowadzenie procesów związanych z oceną zdolności w tym:

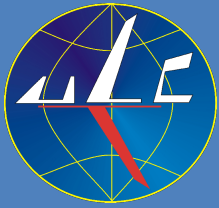
- ~~• określanie i zmiany wymagań technicznych,~~
- ~~• uzgadnianie programów prób w locie,~~
- ~~• zatwierdzanie programów prób w locie,~~
- ~~• zatwierdzanie programów prób w powietrzu,~~
- ~~• zatwierdzanie programów prób certyfikacyjnych~~
- ~~• zatwierdzanie instrukcji użytkowania w locie~~
- ~~• zatwierdzanie instrukcji obsługi technicznej i ich zmian,~~
- ~~• nadzór budowy pojedynczych egzemplarzy~~



Zmiany w rozporządzeniu wyłaczającym - dotychczasowe czynności Prezesa ULC

Prowadzenie procesów związanych z oceną zdolności cd.:

- ~~• wydawanie, zawieszania i cofania świadectw spełnienia wymagań technicznych,~~
- **prowadzenie listy typów kwalifikowanych-zatwierdzonych**
- ~~• nadawania numeru ewidencyjnego dla typu sprzętu spadochronowego,~~
- ~~• zawieszanie i cofanie orzeczeń zdolności,~~
- ~~• unieważnienia, cofnięcia lub zawieszenia dopuszczeń do skoków lub użycia~~
- ~~• uznawanie, zawieszanie i cofanie uznania dokumentu uznania zdolności,~~
- ~~• wydawanie, przedłużanie wznowianie, **zawieszanie i cofanie** pozwoleń na wykonywanie lotów,~~
- **prowadzanie kontroli, statków powietrznych w czasie ich eksploatacji;**



Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym

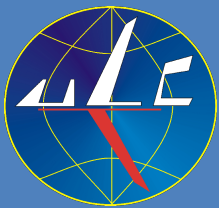
- **Rozporządzenie zasadnicze**

Przepisy:

- Wyłączające **niektóre przepisy**
- Określające **warunki i wymagania**
- **Przejściowe**

- **Załączniki określające warunki i wymagania:**

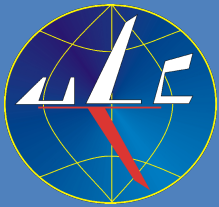
- **1 Lotnie**
- **2 Paralotnie**
- **3 Motolotnie**
- **4 Spadochrony**
- ~~5 Ultralekkie statki powietrzne~~ **Pozostałe urządzenia latające**
- **6 Bezzałogowe - rekreacja lub sport (do 150 kg, VLOS)**
- **6a Bezzałogowe - inne niż rekreacja lub sport (do 150 kg, VLOS)**
- **7 Ubezpieczenia OC**
- **8 Ewidencja statków powietrznych**
- **9 Projektowanie, produkcja, ocena zdolności do lotu i obsługa**



Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym

Zmiany w załącznikach nr 1-5 na przykładzie projektowanego załącznika nr 5

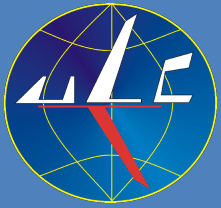
- Zastosowanie
- Określenia
- Zasady eksploatacji urządzeń latających
- Organizacja lotów
- Wykonywanie lotów i postępowanie w sytuacjach niebezpiecznych
- Odpowiedzialność
- ~~• Dopuszczanie sprzętu do lotów~~
- ~~• Wymagania techniczne~~
- ~~• Zatwierdzone podmioty produkujące i obsługujące~~
- ~~• Obsługa sprzętu~~
- ~~• Wzór książki ultralekkiego statku powietrznego~~



Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym

Dotychczasowy załącznik nr 5 „Ultralekkie statki powietrzne”
ma zastosowanie do :

- 1) **samolotów ultralekkich** - (do 495 kg - dla amfibii lub wodnosamolotu dwumiejscowego),
- 2) **szybowców ultralekkich** :
 - a) 80 kg - dla szybowców jednomiejscowych,
 - b) 100 kg - dla szybowców dwumiejscowych,;
- 3) **wiatrakowców ultralekkich** - (do 560 kg);
- 4) **śmigłowców ultralekkich** - (do 495 kg).



Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym

Projektowany załącznik nr 5 „Pozostałe urządzenia latające”
ma zastosowanie do :

Urządzeń latających z wyłączeniem lotni, w tym wyposażonych w napęd, paralotni, w tym wyposażonych w napęd i podwozie, motolotni i spadochronów.

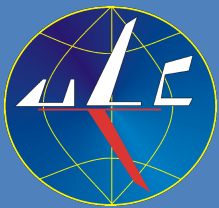
Klasyfikacja urządzeń latających

Klasa	Kategoria		Podkategoria		Dodatkowa charakterystyka
UL. Urządzenie latające	K6	H. Historyczna	UL-A. Samolot UL-G. Szybowiec (E0/E1/E2) UL-MG. Motoszybowiec UL-H. Śmigłowiec UL-AG. Wiatrakowiec UL-B. Balon UL-AS. Sterowiec UL-HG1. Lotnia bez napędu UL-HG2. Lotnia z napędem UL-PHG. Motolotnia UL-PPGG. Motoparalotnia UL-PG. Paralotnia bez napędu	UL-PPG. Paralotnia z napędem UL-GG. Wiroszybowiec UL-O. Skrzydłowiec (ornitopter) UL-HP. Mięśniolot UL-M1. Hybryda bez napędu UL-M2. Hybryda z napędem UL-P1. Spadochron osobowy (R/J1/J2) UL-P2. Spadochronowy system ratowniczy UL-P3. Spadochron towarowy UM-150. Bezzałogowy	UL-P1.: - R. Ratowniczy - J1. Główny - J2. Zapasowy UL-P3. - MTOM >25 kg ¹⁾ K6. - MTOM ≤600 kg K4. – Dodatkową charakterystykę poszczególnych podkategorii określono w tabeli nr 3
		A. Amatorska			
		R. Replik			
		E. Eksperymentalna			
	K4. Kwalifikowane				
	K5. Nie kwalifikowane		UM-25. Bezzałogowy		MTOM ≤25kg ¹⁾
			UL-P25 Spadochron towarowy		
			UL-70. Jednoosobowe bez napędu		Masa własna ≤70 kg
			UL-115. Jednoosobowe z napędem		Masa własna ≤115 kg

Oznaczenie kategorii	Kategoria	Masa	Warunki włączenia do podkategorii	
K6H.	Historyczna	MTOM ≤600 kg	Nieskomplikowany statek powietrzny którego pierwotny projekt został stworzony przed dniem 1 stycznia 1955 roku, oraz produkcja została zakończona przed dniem 1 stycznia 1975 roku, lub statek powietrzny o niewątpliwym znaczeniu historycznym związanym z: 1) udziałem w ważnym wydarzeniu historycznym, lub 2) istotnym krokiem w rozwoju lotnictwa, lub 3) istotną rolą jaką odegrał w siłach zbrojnych państwa członkowskiego Unii Europejskiej.	
K6A.	Amatorska	MTOM ≤600 kg	Statek powietrzny zbudowany w co najmniej 51% przez amatora lub stowarzyszenie amatorów nienastawione na zysk, na ich własny użytek, nie w celach zarobkowych	
K6R.	Replik	MTOM ≤600 kg	Replika statku powietrznego spełniającego kryteria statku powietrznego historycznego lub replika statku powietrznego wykorzystywanego przez siły zbrojne za wyjątkiem projektów przyjętych przez EASA; projekt struktury jest podobny do projektu struktury oryginalnego statku powietrznego;	
K6E.	Eksperymentalna	MTOM ≤600 kg	Statek powietrzny specjalnie zaprojektowany lub zmodyfikowany do celów badawczych, celów eksperymetalnych lub naukowych, budowany w pojedynczym egzemplarzu;	
K4.	Kwalifikowane	Określa załącznik nr 3		
K5.	Nie kwalifikowane	Masa własna ≤ 70 kg	(UL-70) - Jednoosobowe bez napędu	- używane wyłącznie w celach sportowych lub rekreacyjnych,
		Masa własna ≤ 115 kg	(UL-115) - Jednoosobowe z napędem	- dla których nie wydano żadnego krajowego lub zagranicznego certyfikatu, świadectwa lub innego dokumentu dopuszczającego egzemplarz lub typ do lotu lub dokumentu potwierdzającego spełnienie wymagań dla danej klasy, kategorii lub podkategorii, w tym deklaracji wyrobu za wyjątkiem nieobowiązkowej deklaracji wyrobu do podkategorii, UL-70 lub UL-115
			- pojemność zbiorników paliwa nie przekracza 20 l, - nie jest w stanie na pełnej mocy w locie poziomym przekroczyć prędkości 102 km/h (prędkości cechowanej -CAS), - prędkość przeciągnięcia na zdławionej mocy silnika nie przekracza 44 km/h(prędkości cechowanej -CAS)	
		MTOM ≤ 25 kg	(UM-25) Bezzałogowe statki powietrzne używane wyłącznie w celach sportowych lub rekreacyjnych, do których stosuje się przepisy wydane na podstawie art. 33 ust. 2 ustawy Prawo lotnicze	
			(UL-P25) Spadochrony towarowe, do których stosuje się przepisy wydane na podstawie art. 33 ust. 2 ustawy Prawo lotnicze	

Kategoria kwalifikowana
(ograniczenia w zakresie masy, prędkości i liczby miejsc)

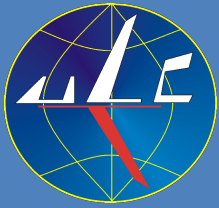
OGRANICZENIA	STATKI POWIETRZNE												
	UL-A. Samoloty UL-H. Śmigłowce UL-PHG. Motolotnie UL-G.E1. Szybowce z napędem UL-MG. Motoszybowce UL-HG2. Lotnie z napędem UL-M2. Hybrydy z napędem UL-O. Skrzydłowce (ornitoptery)				UL-AS. Sterowce UL-B. Balony	UL-GG. Wiroszybowce UL-HG1. Lotnie bez napędu UL-PG. Paralotnie bez napędu UL-G.E0. Szybowce bez napędu UL-G.E2. Szybowce z napędem pomocniczym		UM-150. Bezałogowy statek powietrzny	UL-AG. Wiatrakowce	UL-PPG. Motoparalotnie UL-PPG. Paralotnie z napędem UL-P1. Spadochrony osobowe (R/J1/J2)	UL-P3. Spadochrony towarowe UL-P2. Spadochronowe systemy ratownicze		
	Ilość osób/miejsc.		Lądowe		Amfibie lub wodne		Nie dotyczy	1	2	Nie dotyczy	1 lub 2	1 lub 2	Nie dotyczy
	1	2	1	2									
	MTOM (kg) ≤	300	450	330	495	70	80	100	150	560	Nie dotyczy		
	MTOM (kg) ≤	315	472,5	Nie dotyczy		Nie dotyczy							
	Prędkość ≤	65 km/h (35 knots)				Nie dotyczy							



Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym

Zmiany w załącznikach nr 1-5 na przykładzie projektowanego załącznika nr 5

- Zastosowanie
- Określenia
- Zasady eksploatacji urządzeń latających
- Organizacja lotów
- Wykonywanie lotów i postępowanie w sytuacjach niebezpiecznych
- Odpowiedzialność
- ~~• Dopuszczanie sprzętu do lotów~~
- ~~• Wymagania techniczne~~
- ~~• Zatwierdzone podmioty produkujące i obsługujące~~
- ~~• Obsługa sprzętu~~
- ~~• Wzór książki ultralekkiego statku powietrznego~~

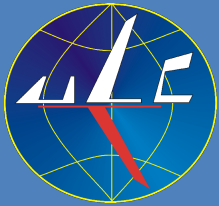


Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym (załącznik nr 9 - projekt)

Projekt załącznika nr 9

„Projektowanie, produkcja, ocena zdolności do lotu i obsługa” (rozdziały)

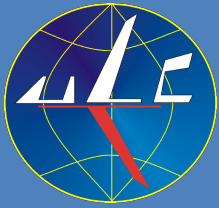
- 1 Zastosowanie
- 2 Określenia
- 3 Warunki i wymagania techniczne
- 4 Produkcja Urządzeń latających
- 5 Naprawa i obsługa techniczna
- 6 Zdarność do lotu
- 7 Podmioty oceniające zdolność do lotu
- 8 Podmioty wykonujące ocenę techniczną projektu typu
- 9 Lista typów zatwierdzonych
- 10 Minimalna zawartość niektórych dokumentów
- 11 Przykładowa książka urządzenia latającego



Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym (załącznik nr 9 - projekt)

Projektowany załącznik nr 9: „Projektowanie, produkcja, ocena zdolności do lotu i obsługa” ma zastosowanie do :

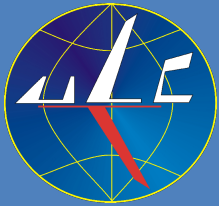
urządzeń latających, a także ich podzespołów i części, oraz do spadochronów ratowniczych w zakresie niezastrzeżonym dla Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA).



Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym (załącznik nr 9 - projekt)

Wymagania techniczne:

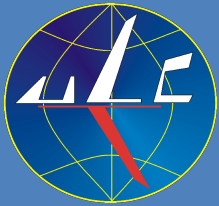
- **Zasadnicze** – w rozporządzeniu
- **Szczegółowe**
 - określa projektant, producent, właściciel projektu typu oraz podmiot oceniający wyroby
 - podmiot nadzorujący publikuje wytyczne, dotyczące szczegółowych wymagań technicznych



Zmiany w rozporządzeniu wyłaczającym (załącznik nr 9 - projekt)

Producent urządzeń latających

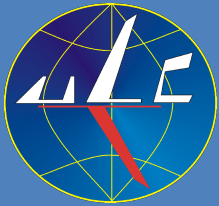
Producent – [podmiot , osoba](...), **która projektuje i wytwarza urządzenie latające** lub jego podzespoły albo **dla której te wyroby zaprojektowano lub wytworzono** w celu **wprowadzenia ich do obrotu** lub do oddania do użytku, (...) pod własną nazwą lub znakiem, na potrzeby własne lub innych użytkowników, a także podmiot przedstawiający do oceny zdolności do lotu urządzenie latające nowe lub używane, którego podzespoły mają nieznane pochodzenie lub dla których nie zachowały się dokumenty oceny zdolności;



Zmiany w rozporządzeniu wyłaczającym (załącznik nr 9 - projekt)

Producent - wymagania

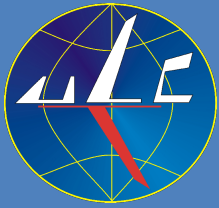
- **posiada prawa** do korzystania z projektu,
- **przyjął zasadnicze i szczegółowe wymagania techniczne**;
- **dokumentuje spełnienie** wymagań technicznych
- **oznacza** urządzenia latające **tabliczką** znamionową;
- dostarcza użytkownikom urządzenia latające z:
 - **dokumentem informującym** o spełnieniu wymagań technicznych
 - **podręcznikiem użytkownika**
- **zapewnia**, w okresie prowadzenia działalności, **publikację informacji** o wszelkich zmianach w warunkach używania urządzenia latającego i przekazuje informacje do podmiotu oceniającego;
- jeżeli w produkcji uczestniczy co najmniej 6 osób posiada procedury lub **system zapewnienia jakości**, w szczególności dotyczące:
 - **produkcji**, w tym zapewnienia **spełnienia przez wyrób** wymagań technicznych oraz zgodności z typem lub projektem,
 - **organizacji lotów** związanych z projektem



Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym (załącznik nr 9 - projekt)

Naprawa i obsługa techniczna - podmioty

- **właściciel** zatwierdzenia projektu typu wyrobu
- **producent** i jego upoważniony personel
- **podmioty** i osoby **upoważnione** lub przeszkolone przez producenta
- **podmioty wyspecjalizowane** w obsłudze urządzeń latających w zakresie nie zastrzeżonym przez producenta
- **użytkownik** w zakresie czynności nie zastrzeżonych
- **zleceniobiorca** użytkownika w zakresie jak użytkownik
- **mechanik** w pełnym zakresie (także gdy kwalifikacje lub uprawnienia dotyczą statków powietrznych o większej masie)
- **mechanik** z uprawnieniami dotyczącymi innych statków powietrznych w zakresie, w którym odbył szkolenia dotyczące urządzeń latających.

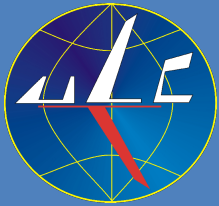


Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym (załącznik nr 9 - projekt)

Naprawa i obsługa techniczna - warunki

jest prowadzona gdy podmiot:

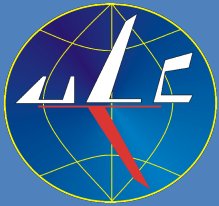
- **posiada aktualne dane obsługowe**, jeżeli zostały opublikowane, a w przypadku napraw posiada niezbędne dane projektu,
- **Posiada znajomość wymagań** technicznych właściwych dla podkategorii urządzenia latającego,
- **wykonuje** ją zgodnie z opublikowanymi **zaleceniami producenta**



Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym (załącznik nr 9 - projekt)

Zdatność do lotu - Podmioty

- **Producent** lub właściciel zatwierdzenia typu wyrobu
- podmioty i **osoby upoważnione** przez producenta lub jego przedstawiciela,
- **podmiot wyspecjalizowany** w ocenie zdatności urządzeń latających w zakresie nie zastrzeżonym,
- **podmiot prowadzący działalność** w zakresie oceny technicznej i zatwierdzania projektów typów urządzeń latających wpisany do wykazu prowadzonego przez podmiot nadzorujący
- **mechanik:**
 - w zakresie także gdy kwalifikacje lub uprawnienia dotyczą statków powietrznych o większej masie,
 - z uprawnieniami dotyczącymi innych statków powietrznych, w zakresie w którym odbył szkolenia dotyczące urządzeń latających.
- Zdatność do lotu może poświadczyć także **użytkownik**, w zakresie nie zastrzeżonym

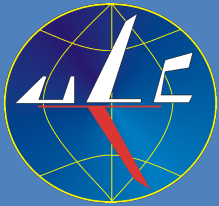


Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym (załącznik nr 9 - projekt)

Podmioty lotnicze:

podmiot wyspecjalizowany - zgłoszenie aktualnego zakresu działalności

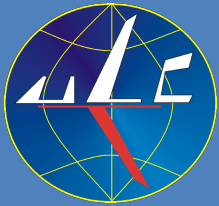
podmiot zatwierdzający - wpisanie do wykazu podmiotów zatwierdzających



Zmiany w rozporządzeniu wyłaczającym (załącznik nr 9 - projekt)

Podmiot wyspecjalizowany

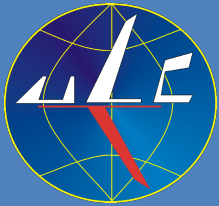
Osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjną nieposiadająca osobowości prawnej, która prowadzi lub prowadziła zorganizowaną działalność w zakresie lotnictwa lub techniki, badań eksploatacji wyrobów, obsługi lub oceny zdolności statków powietrznych, oceny bezpieczeństwa eksploatacji urządzeń, także z poza obszaru lotnictwa, w szczególności uczelnie i organizacje techniczne, instytuty badawcze i naukowe, stowarzyszenia prowadzące działalność w zakresie lotnictwa cywilnego, certyfikowane lub zatwierdzone organizacje obsługowe, laboratoria i ośrodki badań wyrobów, osoby i podmioty mające doświadczenie i praktykę w ocenie spełnienia wymagań, badaniach wytrzymałości, normalizacji lub certyfikacji – po zgłoszeniu podmiotowi nadzorującemu aktualnego zakresu działalności w zakresie urządzeń latających



Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym (załącznik nr 9 - projekt)

Zdatność do lotu

- Urządzenia latające **kategorii niekwalifikowanej**
- Inne urządzenia latające **nie objęte wymogiem** udokumentowania zdatność do lotu
 - masa startowa
 - sposób wykorzystania

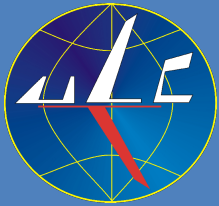


Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym (załącznik nr 9 - projekt)

Zdatność do lotu

Dokumenty

- **Poświadczenie zdatności do lotu** (ew. oznaczenie)
- **Dopuszczenie do wykonywania lotów**
- **Pozwolenie na wykonywane lotów**

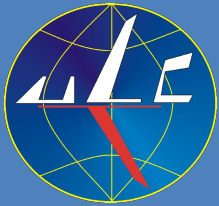


Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym (załącznik nr 9 - projekt)

Poświadczenie zdolności do lotu

Wymaga się dla urządzeń latających:

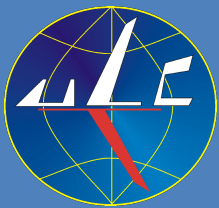
- 1) dla o **masie startowej do 300 kg** używanych lub udostępniane:
 - a) **odpłatnie** albo w ramach działalności gospodarczej,
 - b) w **podmiotach szkolących** do wykonywania lotów przez osoby nieposiadające (...)
 - c) do **lotów z pasażerem**
 - d) do lotów na potrzeby **oceny zdolności**
- 2) o masie startowej **powyżej 300 kg**
- 3) spadochronów **ratowniczych**
- 4) spadochronów **towarowych**



Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym (załącznik nr 9 - projekt)

Poświadczenie zdolności do lotu

- **Poświadczenie zdolności** do lotu wystawia się na podstawie pozytywnego wyniku oceny zdolności
- **Ocena zdolności** urządzenia latającego obejmuje sprawdzenie spełnienia przez wyrób wymagań technicznych, w szczególności:
 - ocenę dokumentacji
 - ocenę stanu technicznego
 - próby funkcjonalne
- **Dla produkcji seryjnej** (...)
- **Dla pojedynczo budowanych** egzemplarzy wystawia się kolejno na 10, 20, 20, 50 i 100h lotu + szczegółowe zapisy
- **Spadochrony**
- **Prędkości** powyżej 180 km/h

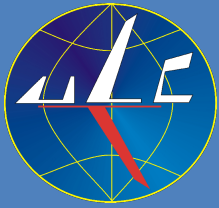


Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym (załącznik nr 9 - projekt)

Poświadczenie zdolności do lotu

Dla pojedynczo budowanych egzemplarzy wymagane jest potwierdzenie spełnienia wymagań technicznych urządzenia latającego oraz przedstawienie zaświadczenia:

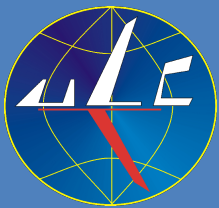
- z prób naziemnych,
- z próby wytrzymałości struktury, w tym głównych elementów nośnych co najmniej w zakresie maksymalnego obciążenia operacyjnego,
- o spełnieniu szczegółowych wymagań związanych z lotem z prędkością powyżej 180 km/h – w przypadku lotów z prędkością powyżej 180 km/h.
- W przypadku gdy przedstawienie zaświadczeń, nie jest możliwe, należy wykonać wskazane próby.



Zmiany w rozporządzeniu wyłaczającym (załącznik nr 9 - projekt)

Dopuszczenie do wykonywania lotów

- **Wymaga się dla** urządzenia latającego o masie startowej **powyżej 300 kg** używanego lub udostępnianego:
- **odpłatnie** albo w ramach działalności gospodarczej,
- **w podmiotach szkolących** do wykonywania lotów przez osobę nieposiadającą świadectwa kwalifikacji, licencji lub odpowiednich uprawnień wydanych w innym państwie uprawniających do wykonywania lotów bez nadzoru instruktora na danej podkategorii urządzenia latającego,
- **w lotach wieloosobowych.**

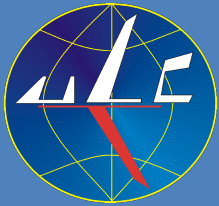


Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym (załącznik nr 9 - projekt)

Dopuszczenie do wykonywania lotów

Dopuszczenie (...) może być wydane w każdej kategorii dla egzemplarza urządzenia latającego:

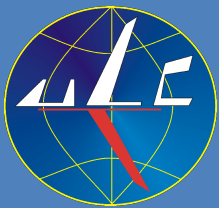
- którego typ jest na liście typów zatwierdzonych, po potwierdzeniu jego zdolności do lotu zgodnie z danymi producenta,
- którego typu nie ma na liście typów zatwierdzonych, po potwierdzeniu jego zdolności do lotu zgodnie z wymaganiami technicznymi, jednak wymaga się dla ocenianej konfiguracji:
 - co najmniej jednego roku eksploatacji egzemplarza,
 - udokumentowania co najmniej 100 godzin lotu,
 - ostatecznej wersji instrukcji z danymi potwierdzonymi w dotychczasowej eksploatacji,
 - braku zdarzeń lotniczych związanych z wadami projektu lub wadami wykonania wyrobu oraz niewłaściwymi zapisami instrukcji, oraz zapisów o nieakceptowalnych przez załogę lub obsługujących zachowaniach lub spostrzeżeniach, w okresie ostatnich 100 godzin lotu oraz 12 miesięcy,
 - zaświadczenia z próby o wytrzymałości struktury w tym głównych elementów nośnych w zakresie maksymalnego obciążenia operacyjnego
 - zaświadczenia o spełnieniu wymagań związanych z prędkościami powyżej 180 km/h w przypadku prędkości powyżej 180 km/h.



Zmiany w rozporządzeniu wyłaczającym (załącznik nr 9 - projekt)

Pozwolenie na wykonywane lotów

- **Tylko dla typów na liście typów zatwierdzonych**
- Pozwolenie na wykonywanie lotów może być wydane dla urządzenia latającego w kategorii kwalifikowanej, replik, historycznej lub eksperymentalnej, zgodnego z typem, który jest na liście typów kwalifikowanych **po potwierdzeniu zgodności z typem**, zgodnie z zasadami ustalonymi dla określania zdatności do lotu tych urządzeń latających przez producenta lub właściciela zatwierdzenia projektu typu

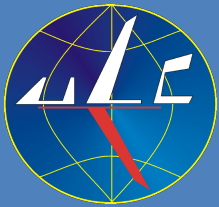


Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym (załącznik nr 9 - projekt)

Zatwierdzenie typu wyrobu

Ocena techniczna i zatwierdzenie zdefiniowanych w DDP projektów typów wyrobów może być prowadzona, przez podmioty zatwierdzające:

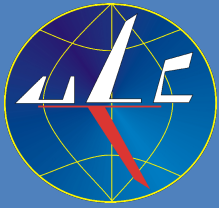
- zgodnie z ich procedurami,
- z uwzględnieniem zasadniczych i szczegółowych wymagań technicznych, w tym w szczególności w zakresie:
 - wytrzymałości struktury, w tym głównych elementów nośnych co najmniej w zakresie 150% maksymalnego obciążenia operacyjnego,
 - prędkości powyżej 180 km/h związanych np. z badaniami rezonansowymi, lub innymi mającymi zastosowanie.
 - dla spadochronów zgodnie z odpowiednimi wymaganiami technicznymi w zależności od ich przeznaczenia.



Zmiany w rozporządzeniu wyłaczającym (załącznik nr 9 - projekt)

Lista typów zatwierdzonych

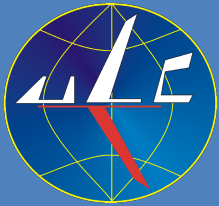
- **Listę typów** zatwierdzonych urządzeń latających prowadzi **podmiot nadzorujący**.
- Wpisu dokonuje się **na wniosek właściciela** projektu typu wyrobu lub producenta, który posiada prawo do korzystania z projektu typu, w szczególności możliwość wprowadzania zmian w projekcie.
- Podstawą dokonania wpisu są dokumenty :
 - **DDP**
 - **zatwierdzenie** wydane przez podmiot zatwierdzający lub
 - **świadczenie** spełnienia wymagań technicznych;
 - **oświadczenie** wnioskującego o posiadaniu prawa do korzystania z projektu typu, w szczególności możliwość **wprowadzania zmian w projekcie** lub wnioskowania o takie zmiany;
 - **oświadczenie** wnioskującego **o zapewnieniu ciągłej zdolności** dla typu wyrobu poprzez wydawanie i publikację biuletynów serwisowych i biuletynów bezpieczeństwa, wprowadzaniu w projekcie niezbędnych zmian wynikających z eksploatacji, wykrytych wad projektu i zdarzeń lotniczych, w tym poddaniu zmian ocenie podmiotu zatwierdzającego w celu ich zatwierdzania, a także **publikacji informacji o zmianach** i poinformowaniu o nich podmiotu nadzorującego.



Zmiany w rozporządzeniu wyłaczającym (załącznik nr 9 - projekt)

Skreślenie z listy typów zatwierdzonych

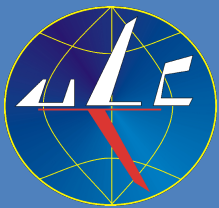
- na wniosek podmiotu zatwierdzającego w przypadku cofnięcia lub zawieszenia zatwierdzenia, a także jeżeli urządzenie latające nie spełnia wymagań technicznych lub zagraża bezpieczeństwu w ruchu lotniczym;
- na wniosek właściciela projektu typu wyrobu lub producenta, który posiada prawo do korzystania z projektu typu;
- w przypadku skreślenia podmiotu zatwierdzającego z wykazu podmiotów zatwierdzających i nie przyjęcia przez inny podmiot zatwierdzający dokumentów źródłowych dotyczących oceny urządzenia latającego;
- w przypadku utraty możliwości zapewnienia ciągłej zdolności przez wnioskującego;
- w przypadku zaprzestania działalności przez właściciela projektu typu wyrobu lub producenta, który posiada prawo do korzystania z projektu typu, w szczególności możliwość wprowadzania zmian w projekcie lub wnioskowania o takie zmiany, i nie przejęcia tych praw i obowiązków zapewnienia ciągłej zdolności przez inny podmiot;
- w przypadku niespełniania przez urządzenie latające wymagań technicznych;
- jeżeli urządzenie latające zagraża bezpieczeństwu w ruchu lotniczym.



Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym (załącznik nr 9 - projekt)

Dokumenty

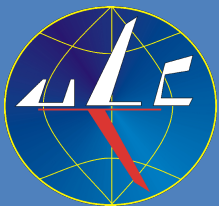
- **Minimalna zawartość niektórych dokumentów:**
 - **DDP**
 - **Tabliczka znamionowa**
 - **Oznaczenie zdolności**
 - **Karta lotni lub paralotni**
 - **Karty sprzętu spadochronowego**
 - » **Karta zestawu spadochronowego**
 - » **Karta czaszy głównej lub spadochronu głównego**
 - » **Karta spadochronu innego przeznaczenia**
 - **Przykładowa książka urządzenia latającego**



Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym (załącznik nr 9 - projekt)

Szczególne sytuacje potwierdzenia zdatności do lotu

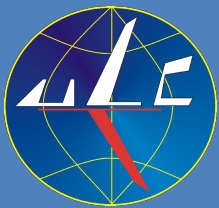
- Dla urządzeń latających, dla których dokumenty poświadczające zdatność do lotu nie są wymagane, potwierdzeniem zdatności do lotu jest zajęcie miejsca w statku powietrznym w celu wykonania lotu lub ubranie się skoczka w komplet spadochronowy w celu wykonania skoku. Poświadczenie nie wymaga kontroli ze strony organizatora lotów lub skoków.
- W przypadku wymaganego poświadczania zdatności spadochronów, poświadczenie ułożenia spadochronu jest jednocześnie poświadczeniem zdatności spadochronu.
- W przypadku gdy producent nie określa maksymalnych terminów przechowywania spadochronu w stanie ułożenia, okres ten nie może przekraczać 180 dni, a w odniesieniu do spadochronów ratowniczych i spadochronowych systemów ratowniczych – 120 dni.
- W przypadku odpłatnego udostępniania przez podmiot ułożonych spadochronów osobowych oraz organizowania skoków w podmiotach szkolących, jest wymagane prowadzenie dokumentacji, z której jednoznacznie wynika ułożenie czaszy głównej do skoku przez uprawnione osoby.
- Poświadczenie zdatności do lotu spadochronu zapasowego, ratowniczego i spadochronowych systemów ratowniczych, z wyłączeniem spadochronów, dla których nie jest wymagane poświadczenie zdatności, następuje poprzez wpisy do karty sprzętu spadochronowego oraz zaplombowanie. Plomba zawiera oznaczenie terminu ważności ułożenia i identyfikator układającego.



Zmiany w rozporządzeniu wyłaczającym (załącznik nr 9 - projekt)

Szczególne sytuacje potwierdzenia zdatności do lotu

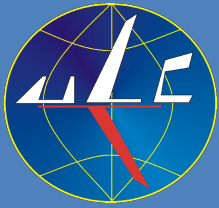
- Spadochronowe systemy ratownicze, zamontowane na urządzeniach latających podlegających obowiązkowi wpisu do ewidencji lub na statkach powietrznych podlegających wpisowi do rejestru cywilnych statków powietrznych, podlegają ocenę w procesie wydania poświadczenia zdatności, dopuszczenia do lotu, pozwolenia na wykonywanie lotów lub świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego i nie jest wymagane wystawianie odrębnego poświadczenia zdatności do lotu. Poświadczenie obsługi spadochronów i poświadczenie zdatności jest wpisywane w książce płatowca lub zgodnie z odrębnymi przepisami dotyczącymi tych statków powietrznych, na druku poświadczenia obsługi.
- W przypadku lotni, paralotni i motolotni zamiast potwierdzenia zdatności w formie poświadczenia zdatności mogą być także wystawione odrębnie dla skrzydła, uprząży lub wózka oznaczenia zdatności umieszczone na tych podzespołach przez ich producentów lub podmiot oceniający zgodnie z przyjętymi wymaganiami technicznymi.
- Nie wymaga się wystawienia odrębnego poświadczenia zdatności do lotu uprząży oznaczonych przez producenta znakiem zgodności z mającą zastosowanie normą europejską, krajową, lub wymaganiami technicznymi, jednak oceny stanu technicznego każdorazowo przed startem dokonuje pilot, a w przypadku lotów w podmiotach szkolących wykonywanych przez osoby nie posiadające świadectwa kwalifikacji, licencji pilota lub wydanych w innym kraju uprawnień do wykonywania lotów danym urządzeniem latającym - instruktor.
- Nie wymaga się wystawienia odrębnego krajowego poświadczenia zdatności do lotu w przypadku, gdy dopuszczenie do lotu lub oznaczenie poszczególnych podzespołów urządzenia latającego, będące jednocześnie potwierdzeniem aktualnego poświadczenia zdatności do lotu, zostało wykonane przez producentów, upoważnione podmioty, instytucje lub organy nadzoru lotniczego innego państwa, zgodnie z ich przepisami w tym zakresie, a podmiot szkolący organizujący loty lub pilot wykonujący lot z pasażerem zna, rozumie i akceptuje dokumenty lub oznaczenia wystawione w innym języku.



Zmiany w rozporządzeniu wyłaczającym (załącznik nr 9 - projekt)

Szczególne sytuacje potwierdzenia zdolności do lotu

- Potwierdzenie zdolności do lotu w przypadku statków powietrznych wpisanych do ewidencji lub oznaczonych znakami rozpoznawczymi przydzielonymi dla producenta lub podmiotu oceniającego zdolność do lotu, w tym pozwolenie na wykonywanie lotów, dopuszczenie do wykonywania lotów i poświadczenie zdolności do lotu, wpisuje się w książce urządzenia latającego.
- Poświadczenie zdolności do lotu **lotni, paralotni i spadochronu** wpisuje się odpowiednio w karcie lotni, paralotni i sprzętu spadochronowego lub książce urządzenia latającego.
- Wpisy mogą być wykonywane w dotychczasowych kartach sprzętu, metrykach lub książkach statków powietrznych lub innych dokumentach eksploatacyjnych urządzeń latających, jeżeli mają zastosowanie.
- Informację o dokonaniu oceny zdolności urządzenia latającego wpisanego do ewidencji lub urządzenia latającego oznaczonego znakami rozpoznawczymi przydzielonymi dla producenta lub podmiotu oceniającego zdolność do lotu, oraz wydaniu pozwolenia na wykonywanie lotów, dopuszczenia do lotu, poświadczenia zdolności lub oznaczenia zdolności, podmiot oceniający przekazuje do ewidencji przed pierwszym lotem urządzenia latającego lub w ciągu dziesięciu dni roboczych w przypadku kolejnej oceny zdolności ze wskazaniem przyjętych szczegółowych wymagań technicznych.



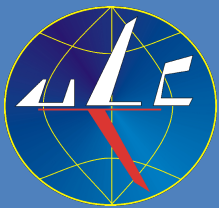
Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym (część zasadnicza - projekt)

Zmiany w rozporządzeniu zasadniczym

- **Poza zakresem zmian są bezzałogowe statki powietrzne.** Zmiany przepisów obejmują korekty dostosowujące do zmian innych przepisów przy zachowaniu zasadniczych dotychczasowych rozwiązań dla bezzałogowych statków powietrznych

„§ 2. 1. Wyłącza się zastosowanie przepisów ustawy w zakresie art. 31, art. 32, rozdziału 2 w dziale III, art. 45, art. 46 ust. 2, art. 48, art. 49, art. 52, art. 53, art. 53c oraz art. 160 ust. 3 pkt 6, do:

- 1) statków powietrznych **klasy urządzenia latające określonej** zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (Dz. U. poz. 1032 oraz z 2017 r. poz. ...), zwanych dalej „urządzeniami latającymi”, **z wyjątkiem samolotów, śmigłowców, balonów i szybowców używanych w celach związanych z wykonywaniem przewozu lotniczego;**
- 2) bezzałogowych statków powietrznych o masie startowej nie większej niż 150 kg, używanych wyłącznie w celach rekreacyjnych lub sportowych;
- 3) bezzałogowych statków powietrznych o masie startowej nie większej niż 25 kg używanych w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe;
- 4) **spadochronów ratowniczych.**”



Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym (część zasadnicza - projekt)

Zmiany w rozporządzeniu zasadniczym

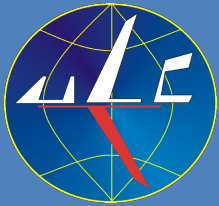
4. Wyłącza się z obowiązku uzyskania **tymczasowego zezwolenia na lot**, o którym mowa w art. 145a ust. 1 ustawy, statki powietrzne zarejestrowane w państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, które posiadają, wydane przez państwo rejestracji, ważne dokumenty potwierdzające zdolność do lotu inne niż świadectwo zdolności do lotu.

„7. **Wyłącza się** zastosowanie przepisów wydanych na podstawie **art. 159 ust. 1** ustawy do:

- 1) statków powietrznych, o których mowa w ust. 1 pkt 2, 3 i 4;
- 2) lotni, w tym wyposażonych w napęd, i paralotni, w tym wyposażonych w napęd i podwozie, oraz motolotni i spadochronów;
- 3) statków powietrznych kategorii amatorskiej;
- 4) urządzeń latających innych niż wymienione w pkt 2 i 3 o masie startowej nie większej niż 300 kg.

8. Wyłącza się zastosowanie do urządzeń latających, innych niż wymienione w ust. 7, **przepisów wydanych na podstawie art. 159 ust. 1** ustawy, chyba że przy użyciu tych statków powietrznych jest wykonywany przewóz lotniczy lub są świadczone usługi lotnicze (operacje lotnicze, w ramach których statek powietrzny jest wykorzystywany do wykonywania usług specjalnych w zakresie rolnictwa, budownictwa, fotografii, geodezji, prowadzenia obserwacji i patrolowania, operacji poszukiwawczo-ratowniczych, reklamy powietrznej lub podobnych). W przypadku wykonywania przewozu lotniczego lub świadczenia usług lotniczych załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych (Dz. U. poz. 2609) stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem przepisów określonych w załączniku nr 5 do rozporządzenia.

2017-06-12

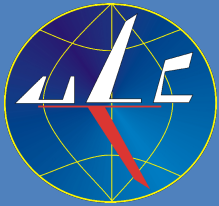


Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym (część zasadnicza - projekt)

Zmiany w rozporządzeniu zasadniczym

w § 4 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Urządzenia latające kategorii niekwalifikowanej, podkategorii UL–70 i UL–115 **mogą być pilotowane przez pilota** posiadającego świadectwo kwalifikacji lub licencję pilota dowolnego rodzaju lub zaświadczenie z ośrodka szkolenia lotniczego albo podmiotu szkolącego o zaliczeniu z wynikiem pozytywnym szkolenia teoretycznego, co najmniej w zakresie prawa lotniczego, korzystania z przestrzeni powietrznej, przepisów ruchu lotniczego, pierwszeństwa drogi, oraz niniejszych przepisów, w szczególności w zakresie wykonywania lotów.”;



Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym (część zasadnicza - projekt)

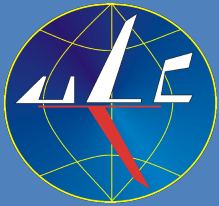
Zmiany w rozporządzeniu zasadniczym

§ 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 5. 1. Urządzenia latające podlegają obowiązkowi wpisu do [ewidencji urządzeń latających](#), prowadzonej przez Prezesa Urzędu albo podmiot upoważniony do wykonywania niektórych czynności nadzoru lub kontroli na podstawie art. 22 ust. 3 ustawy, zwanej dalej „ewidencją”, z wyjątkiem:

- 1) urządzeń latających oznaczonych znakami rozpoznawczymi przydzielonymi ich producentom lub podmiotom dokonującym ocenę ich zdolności do lotu na czas tej oceny;
- 2) spadochronów;
- 3) lotni, w tym wyposażonych w napęd;
- 4) paralotni, w tym wyposażonych w napęd i podwozie.

2. Urządzenia latające, o których mowa w ust. 1 pkt 3 i 4, mogą zostać na wniosek właściciela wpisane do tej ewidencji. [\(zmiana bezzálogowe\)](#)

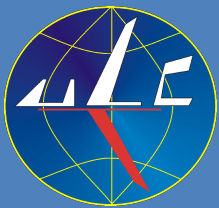


Zmiany w rozporządzeniu wyłączającym (część zasadnicza - projekt)

Zmiany w rozporządzeniu zasadniczym

6. **Producenci urządzeń latających i podmioty dokonujące ocenę** ich zdolności do lotu mogą, na wniosek złożony do prowadzącego ewidencję, **uzyskać przydział znaków rozpoznawczych** na potrzeby oceny zdolności do lotu urządzeń latających.

7. Takimi samymi **znakami rozpoznawczymi** przydzielonymi na potrzeby oceny zdolności do lotu **nie można oznaczyć jednocześnie kilku urządzeń latających**, nawet gdy nie wykonują lotów w tym samym czasie..”;



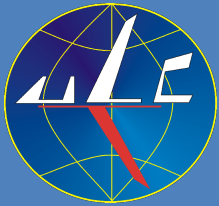
Zmiany w rozporządzeniu wyłaczającym (projekt)

Przepisy przejściowe

§ 2. 1. Wpisy lub poświadczenia w dokumentach wydawanych na podstawie przepisów dotychczasowych, w szczególności w kartach paralotni, kartach lotni, kartach sprzętu spadochronowego, książkach ultralekkich statków powietrznych, metrykach motolotni, , zachowują ważność przez okres w nich wskazany, z możliwością dokonania kolejnych wpisów lub poświadczeń w okresie 24 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia. Kolejne wpisy lub poświadczenia zachowują ważność do ostatniego dnia roku, w którym upływa 36 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia, zgodnie z przepisami rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

2. Wpisy lub poświadczenia w dokumentach, o których mowa w ust. 1, mogą być wykonywane przez podmioty uprawnione do tych czynności na podstawie przepisów rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem oraz przez podmioty posiadające certyfikaty lub zatwierdzenia, o których mowa w ust. 5.

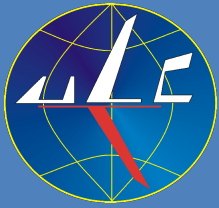
3. Do procesów oceny zdolności i kwalifikacji rozpoczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia stosuje się przepisy rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, chyba że wnioskujący złoży wniosek o zakończeniu procesu zgodnie z przepisami dotychczasowymi.



Zmiany w rozporządzeniu wyłaczającym (projekt)

Przepisy przejściowe

4. Z dniem wejścia w życie rozporządzenia Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego **zaprzestaje prowadzenia ewidencji podmiotów projektujących**, produkujących lub obsługujących statki powietrzne a wpisy w nich zawarte tracą moc.
5. **Certyfikaty i zatwierdzenia** dotyczące projektowania, produkcji lub obsługi wydane lub zachowujące ważność na podstawie przepisów dotychczasowych tracą ważność ostatniego dnia roku, w którym upływa 12 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.
6. **W sprawach wszczętych i niezakończonych** przed dniem wejścia w życie rozporządzenia nierozpatrzone wnioski złożone na podstawie przepisów dotychczasowych pozostawia się bez rozpatrzenia, z zastrzeżeniem ust. 1 i 3, chyba że wnioskujący złoży wniosek o kontynuacji procesu zgodnie z przepisami rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, jeżeli mają zastosowanie.



Zmiany w rozporządzeniu wyłaczającym (projekt)

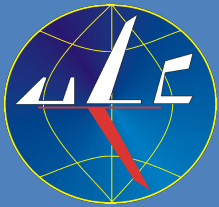
Przepisy przejściowe

- § 3. 1. **Ewidencja statków powietrznych** prowadzona na podstawie przepisów dotychczasowych staje się ewidencją **urządzeń latających**.
- 2. **Właściciel urządzenia latającego w terminie pięciu lat** od dnia wejścia w życie rozporządzenia zgłosi aktualizację danych do ewidencji urządzeń latających zawierające informacje określone w pkt 1.2.1 załącznika nr 8 rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.
- 3. **Niezłożenie zgłoszenia** o aktualizację danych w terminie, o którym mowa w ust. 2, skutkuje wykreśleniem urządzenia latającego z ewidencji urządzeń latających.

A person is paragliding over a vast, hazy rural landscape. The paraglider's canopy is bright yellow with a black leading edge. The person is suspended below the canopy, wearing a red harness and a helmet. The landscape below consists of rolling green fields, scattered trees, and a few small buildings in the distance. The sky is overcast and hazy.

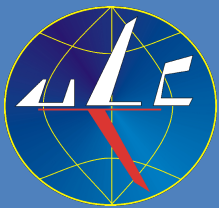
Dziękuję za uwagę

Nowelizacja 33 ust 2 i 4
Warszawa-czerwiec 2017
Krzysztof Kaczyński LTT-3



Nowelizacji rozporządzenia z art. 33 ust 2 i 4 ustawy Prawo lotnicze

Dodatki



Zmiany w rozporządzeniu wyłaczającym (załącznik nr 5 projekt)

Wykonywanie lotów i postępowanie w sytuacjach niebezpiecznych

5.1. Lotów urządzeniami latającymi nie wykonuje się:

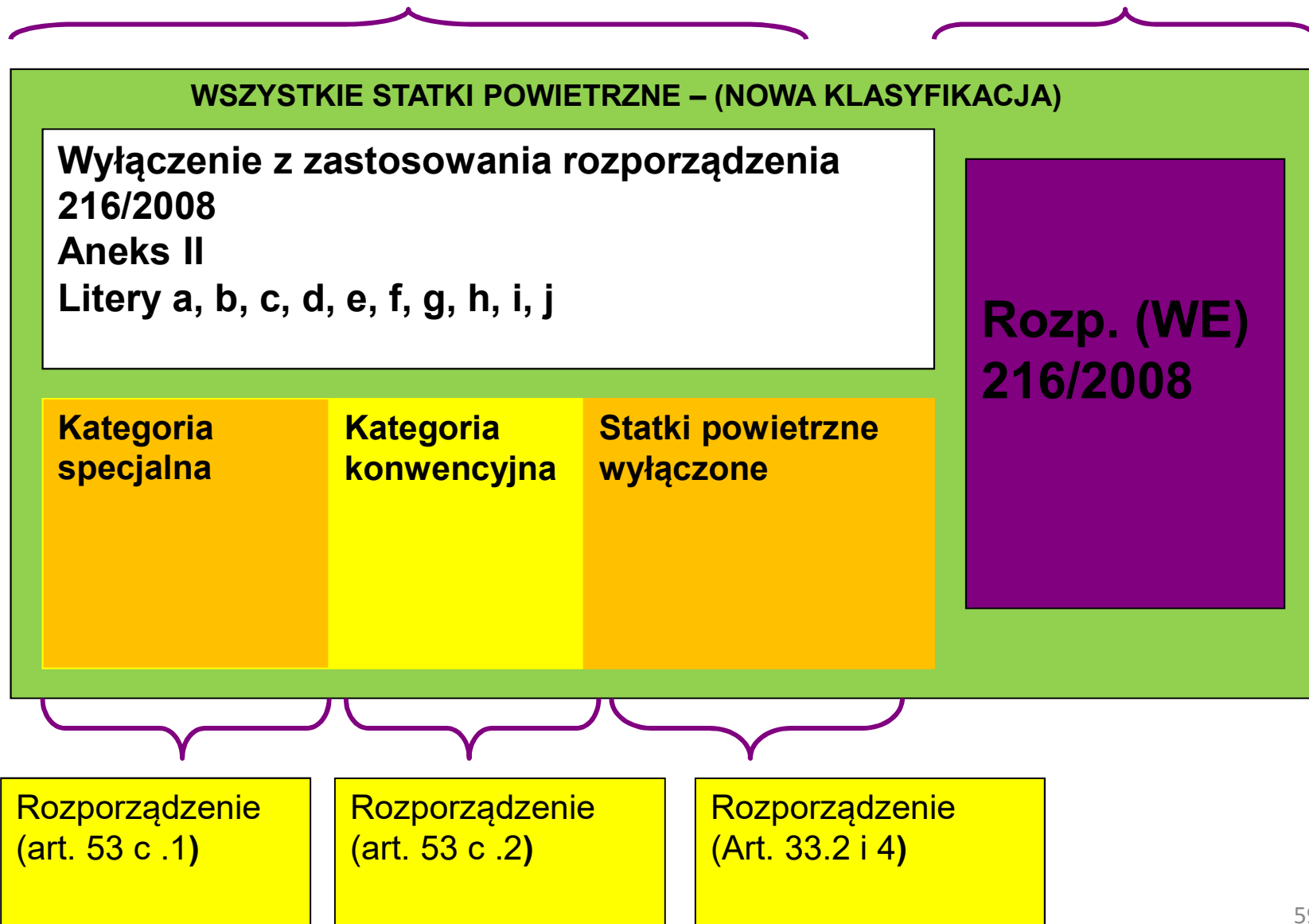
2) z wyjątkiem przypadków, gdy jest to konieczne dla startu lub lądowania, z zastrzeżeniem pkt 5.1.1:

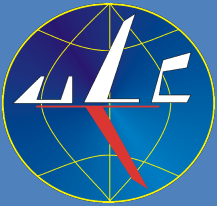
a) nad zabudową miast, osiedli i siedzib ludzkich lub nad zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż 300 m (1000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu 600 m od statku powietrznego, z tym że nad obszarami miast o liczbie mieszkańców co najmniej 25000 – zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy,

b) w miejscach innych niż określone w lit. a, na wysokości względnej mniejszej niż 150 m (450 ft) nad lądem lub wodą w odległości mniejszej niż 300 m od zabudowań; (...)

5.1.1. Ograniczenia określone w pkt 5.1 ppkt 2 dotyczą także przypadku startu albo lądowania urządzeń latających kategorii niekwalifikowanej UL-70 i UL-115 oraz urządzeń latających bez potwierdzonej zdatności do lotu zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 9, co najmniej dopuszczeniem do lotu, pozwoleniem na wykonywanie lotów, a w przypadku poświadczenia zdatności do lotu – poświadczeniem zdatności do lotu wydanym na czas nie krótszy niż 100 h lotu, oraz dodatkowo w przypadku lotów z prędkościami ponad 180 km/h – wylatanych minimum 50 godzin z tymi prędkościami bez zaobserwowania zjawisk niepożądanych, zgodnie z zasadami określonymi załączniku nr 9, w szczególności w pkt 6.2.16.

Klasa ¹⁾	Kategoria	Podkategoria		Dodatkowa charakterystyka	
A. Samolot	K1. Podstawowa	A1. Transportowy duży		MTOM >8618 kg	
		A2. Transportu lokalnego		MTOM ≤8618 kg	
		A3. Lekki	A3.1Normalna	MTOM ≤5700 kg	
			A3.2Użytkowa		
			A3.3Akrobacyjna		
	A4. Bardzo lekki	MTOM ≤750 kg			
K2. Konwencyjna					
K3. Specjalna					
G. Szybowiec	K1. Podstawowa	G1. Użytkowa		E0. Bez napędu lub	
		G2. Akrobacyjna		E1. Z napędem	
	K2. Konwencyjna			E2. Z napędem pomocniczym	
K3. Specjalna					
MG. Motoszybowiec	K1. Podstawowa	MG1. Użytkowa		T. Turystyczny	
		MG2. Akrobacyjna			
	K2. Konwencyjna				
K3. Specjalna					
H. Śmigłowiec	K1. Podstawowa	H1. Duże		MTOM >3175 kg	
		H2. Małe		MTOM ≤3175 kg	
		H3. Bardzo lekkie		MTOM ≤600 kg	
	K2. Konwencyjna				
K3. Specjalna					
AG. Wiatrakowiec	K1. Podstawowa				
	K2. Konwencyjna				
	K3. Specjalna				
B. Balon	K1. Podstawowa	B1. Gazowy		F. Wolny	
	K2. Konwencyjna	B2. Na ogrzane powietrze			C. Na uwięzi
	K3. Specjalna	B3. Gazowy i na ogrzane powietrze			
AS. Sterowiec	K1. Podstawowa	AS1. Gazowy			
	K2. Konwencyjna	AS2. Na ogrzane powietrze			
	K3. Specjalna	AS3. Gazowy i na ogrzane powietrze			
M. Hybryda	K1. Podstawowa				
	K2. Konwencyjna				
	K3. Specjalna				
PR. Spadochron Ratowniczy	K1. Podstawowa			Osobowy	
UMW. Bezzałogowy ciężki	K1. Podstawowa			MTOM >150 kg	
	K2. Konwencyjna				
	K3. Specjalna				
	K6	H. Historyczna	UL-A. Samolot	UL-PPG. Paralotnia z napędem	UL-P1.: - R. Ratowniczy
		A. Amatorska	UL-G. Szybowiec (E0/E1/E2)	UL-GG. Wiroszybowiec	- J1. Główny
		R. Replik	UL-MG. Motoszybowiec	UL-O. Skrzydłowiec (ornitopter)	- J2. Zapasowy
		E.	UL-H. Śmigłowiec	UL-HP. Mięśniolot	UL-P3. - MTOM >25 kg ¹⁾
		Eksperymentalna	UL-AG. Wiatrakowiec	UL-M1. Hybryda bez napędu	K6. - MTOM ≤600 kg
			UL-B. Balon		
			UL-AS. Sterowiec		
			UL-HG1. Lotnia bez napędu		





Kwalifikowanie typu ultralekkiego statku powietrznego (do wydania świadectwa spełnienia wymagań technicznych i wpisania na listę typów zakwalifikowanych) Część I - Budowa USP

Przed rozpoczęciem budowy USP

Złożenie wniosków o:

- kwalifikację typu USP
- określenie wymagań technicznych
- wpisanie na listę typów kwalifikowanych,
- wydanie świadectwa spełnienia WT,

Dodatkowo: wniosek o nadzór nad budową
(w przypadku nie zatwierdzonych producentów)

Złożenie wniosków

Prace nad prototypem USP

Wykonanie dokumentacji początkowej przez wytwórcę:

- dokumentacji konstrukcyjnej prototypu
- obliczeń lub ocen charakterystyk masowych
- obliczeń lub ocen charakterystyk aerodynamicznych, stateczności i sterowności
- obliczeń obciążeń zewnętrznych
- obliczeń wytrzymałości konstrukcji

Wykonanie prototypu

prowadzenie dziennika budowy / dokumentów kontroli technicznej

Zmiany prototypu i dokumentacji

Korekta dokumentacji oraz zmiany prototypu w wyniku prób oraz wad projektu lub wad wykonania

Działania producenta

1 - 3 lat – łączny czas jest uzależniony od możliwości i doświadczenia producenta; wiele elementów procesu prowadzone są równolegle

CZAS

KPA średnio
7-14 dni

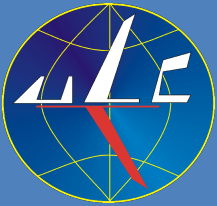
Rozpoczęcie procesu:

- powołanie zespołu ZC
- pismo do wnioskującego

Konsultacje z zespołem ZC ULC
przy opracowywaniu przez wnioskującego dokumentacji,

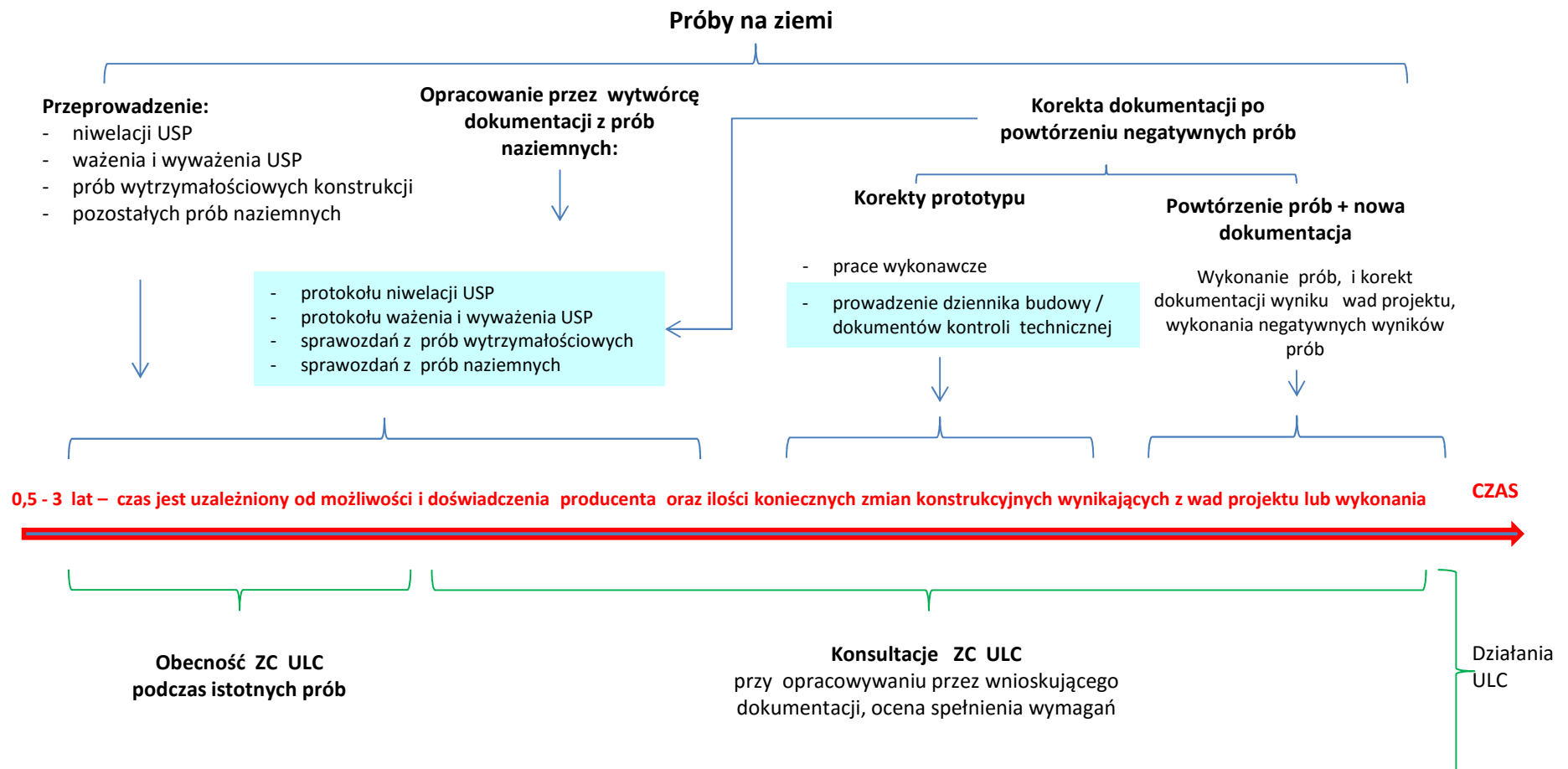
Nadzór nad budową
w przypadku nie zatwierdzonych producentów

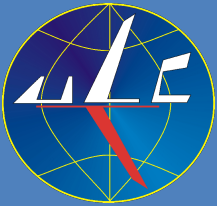
Działania ULC



Kwalifikowanie typu ultralekkiego statku powietrznego

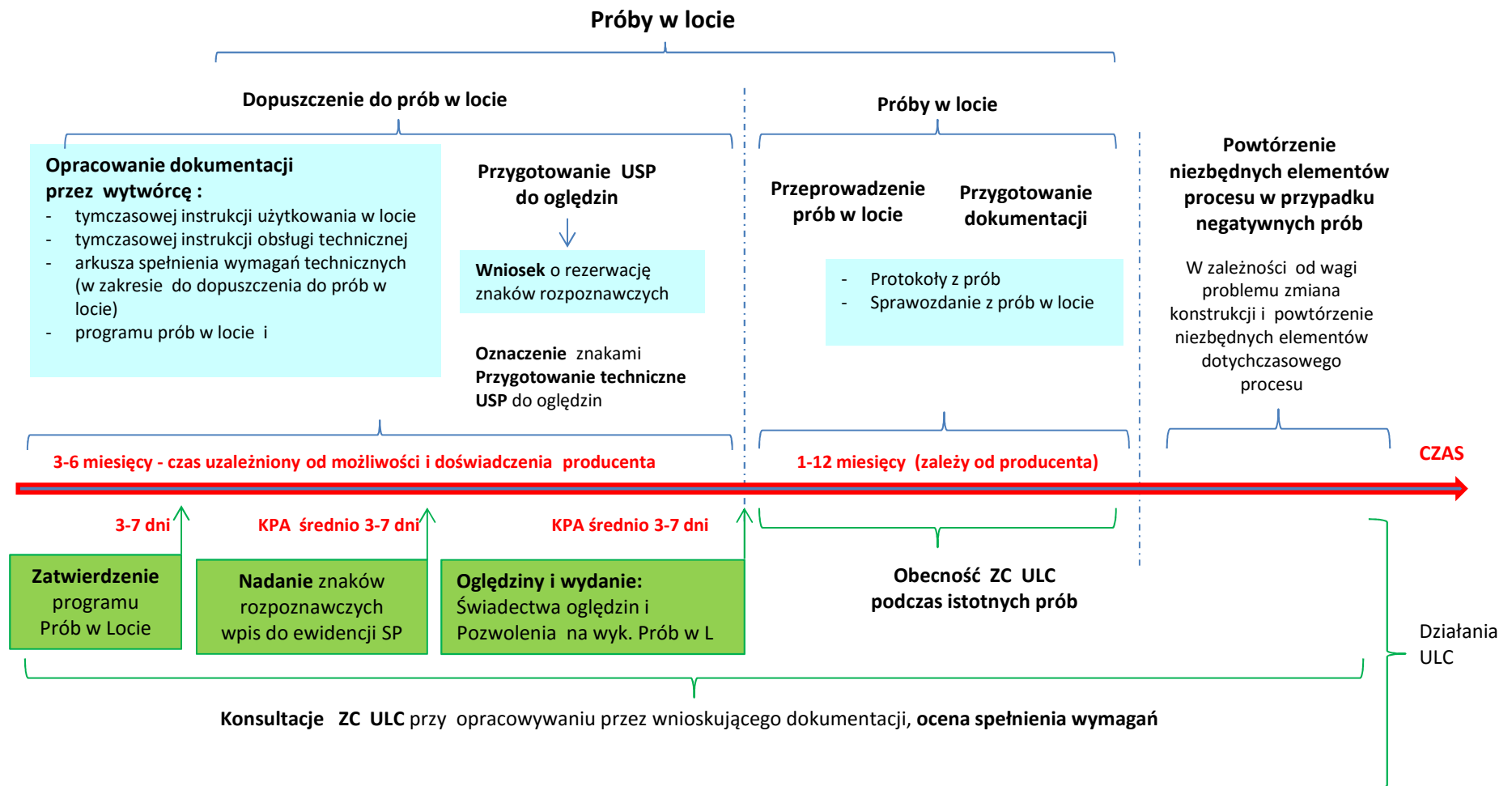
Część II - Wykazanie spełnienia wymagań – próby naziemne

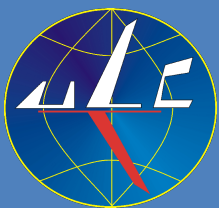




Kwalifikowanie typu ultralekkiego statku powietrznego

Część III - Wykazanie spełnienia wymagań – próby w locie

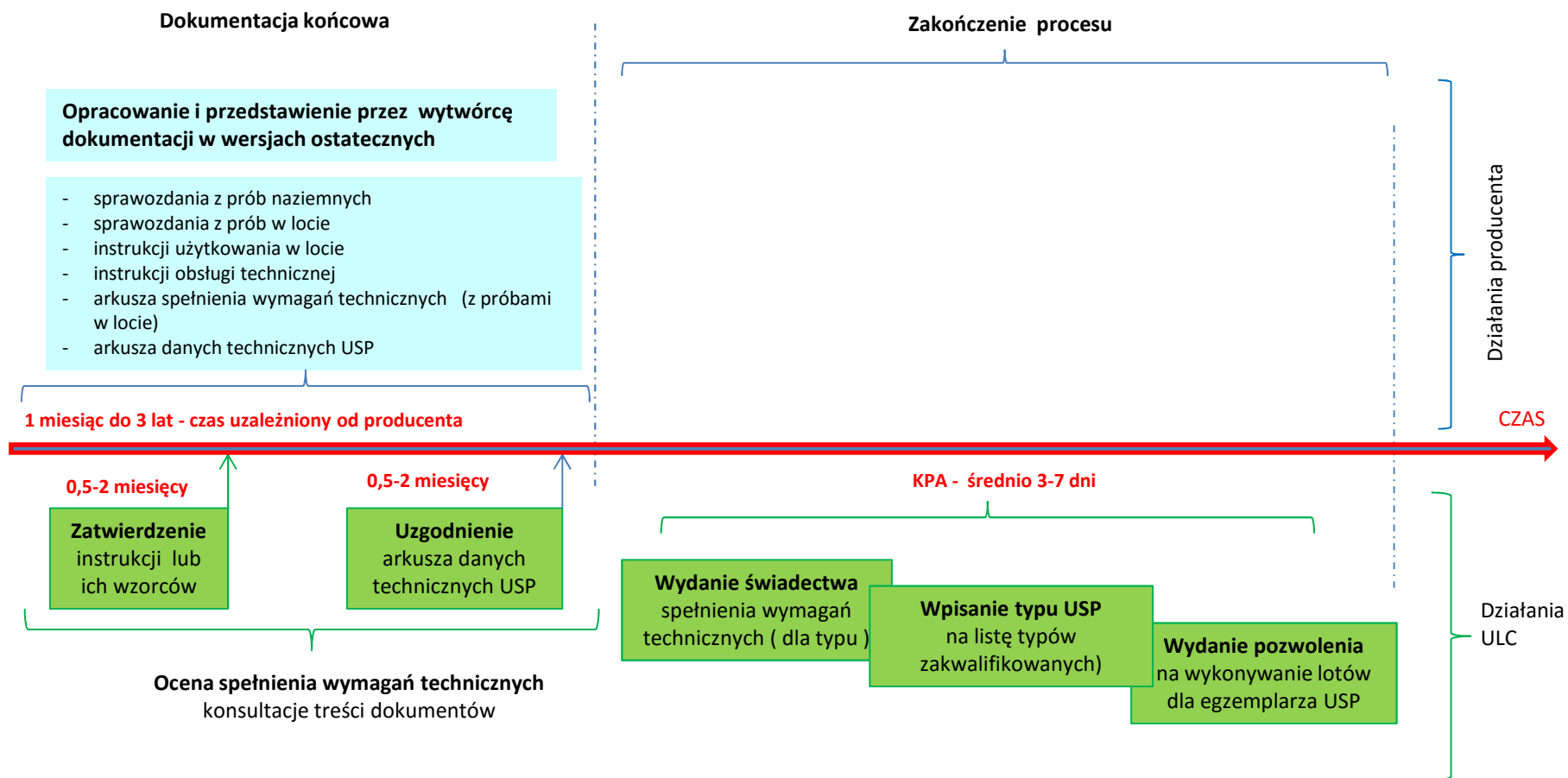


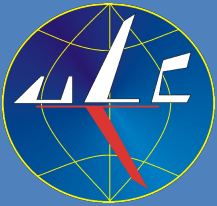


Kwalifikowanie typu ultralekkiego statku powietrznego

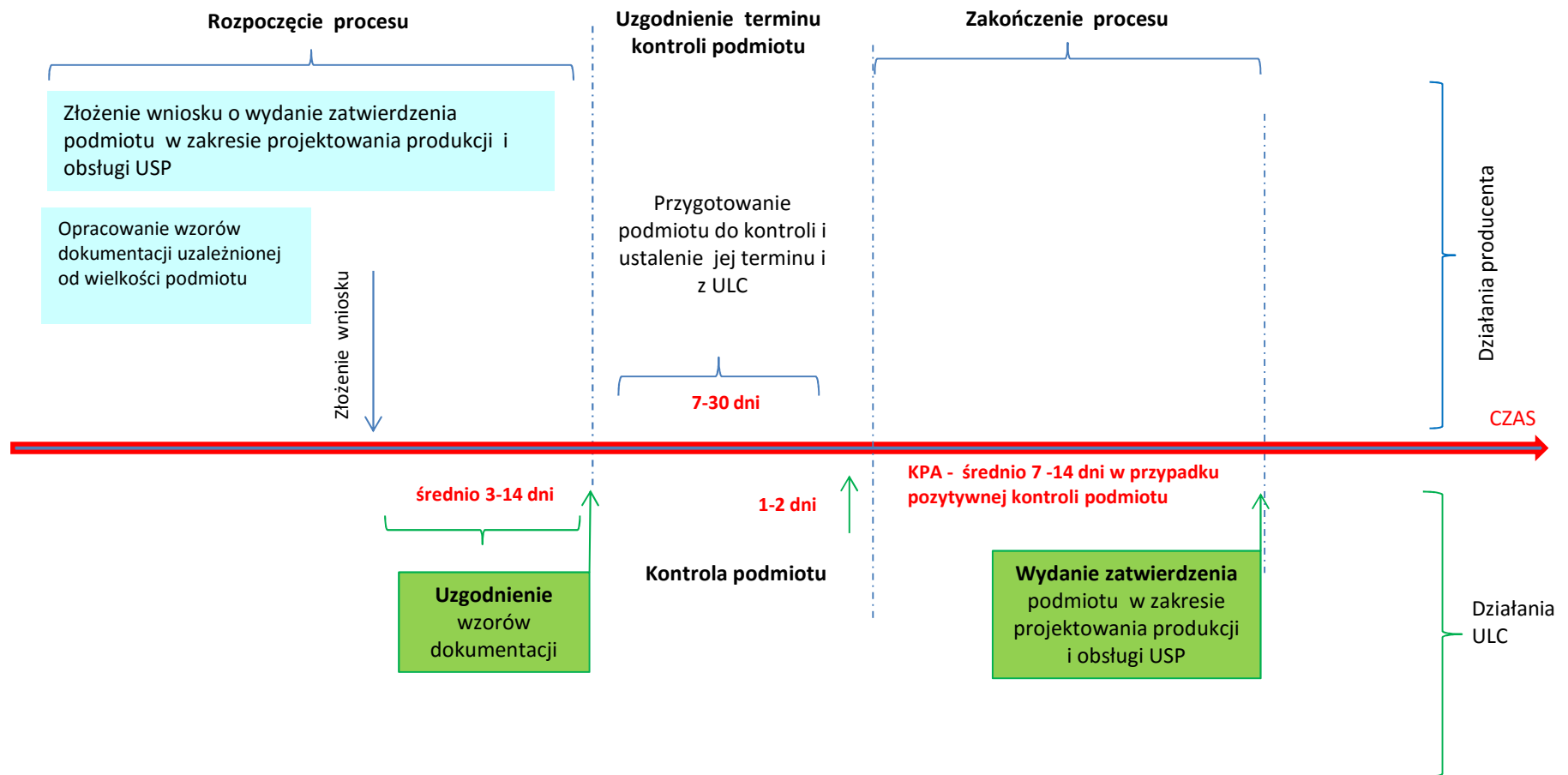
Część IV

- Wykazanie spełnienia wymagań – dokumentacja końcowa
- Zakończenie procesu





Zatwierdzenie producenta w zakresie projektowania, produkcji i obsługi ultralekkiego statku powietrznego



Klasyfikacja statków powietrznych

Rozporządzenie

Nowelizacja 33 ust 1 i 4
Warszawa-czerwiec 2017
Krzysztof Kaczyński LTT-3