



POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 – PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI

Dariusz Sarnociński





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 – PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI

49 pokazów lotniczych w tym:

25 pokazów lotniczych z ustawy prawo lotnicze art.123 ust. 1b

24 pokazy lotnicze z ustawy prawo lotnicze art. 123 ust. 1d

25 pokazów lotniczych skontrolowanych:

22 pokazy lotnicze z ustawy prawo lotnicze art.123 ust. 1b

3 pokazy lotnicze z ustawy prawo lotnicze art. 123 ust. 1d

12 pokazów lotniczych 2-dniowych

37 pokazów lotniczych 1-dniowych

44 wydanych decyzji na obniżenie wysokości lotów akrobacyjnych

5 pokazów lotniczych odwołanych

5 pokazów lotniczych nielegalnych



POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 – PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI

13 pokazów lotniczych

- nie dostarczono do ULC zapisów audio/video

§ 19

2. Organizator pokazu lotniczego, w którym uczestniczą więcej niż 3 statki powietrzne z napędem silnikowym, zapewnia ciągłą rejestrację lotów przy użyciu urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk oraz nagrywa korespondencję radiową prowadzoną podczas pokazu lotniczego.

3. Rejestrację lotów, o której mowa w ust. 2, wykonuje się zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 11 ust. 9 ustawy z dnia 20 marca 2009 r. o bezpieczeństwie imprez masowych.

4. Kopię zapisu rejestracji lotów, o której mowa w ust. 3, organizator pokazu lotniczego przesyła do Prezesa Urzędu w terminie 14 dni od dnia zakończenia pokazu lotniczego.



POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 – PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI

WYDARZENIA SPECJALNE

6 miesięcy

2 samoloty

3 mosty

14 czynników

34 zagrożenia

ok. 300 osób

17 sekund





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 – PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI

WYDARZENIA SPECJALNE

SPIS TREŚCI

1. O PROJEKCIE
 - 1.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTU
 - 1.2 POUFNOŚĆ
2. DOKUMENTACJA
 - 2.1. MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
 - 2.2. PKP PLK
 - 2.3. URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
 - 2.4. POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
 - 2.5. REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ
3. LISTA KONTAKTOWA
4. ZESPÓŁ PRODUKCYJNY
 - 4.1. Organizacja
 - 4.2. Organizacja
 - 4.3. PARTNERZY
5. TRASA PRZELOTU
 - 5.1. MAPA TRASY PRZELOTU
 - 5.2. OPIS TRASY
 - 5.3. ANALIZA BALISTYCZNA
6. PIŁOCI I STATKI POWIETRZNE
 - 6.1. PIŁOCI
 - 6.2. STATKI POWIETRZNE
 - 6.2.1.
 - 6.2.2.
 - 6.2.3.
 - 6.3. CRASH CARDS
7. INFRASTRUKTURA
 - 7.1. MAPA INFRASTRUKTURY
 - 7.2. PRZESTRZENIE PRODUKCYJNE
 - 7.2.1. LOTNISKO xxx
 - 7.2.2. WIEŻA
 - 7.2.3. BIURO BEZPIECZEŃSTWA
 - 7.2.3.1. SZTAB KRYZYSOWY
 - 7.2.3.2. BIURO PRODUKCJI I AKREDYTACJI
8. FOTO + VIDEO
 - 8.1. ZAŁOŻENIA
 - 8.2. PLAN USTAWIENIA FOTOGRAFÓW
 - 8.3. PLAN USTAWIENIA DIGITAL TEAM
 - 8.4. PLAN USTAWIENIA KAMER
 - 8.5. HARMONOGRAM EKIPY VIDEO
 - 8.5.1. HARMONOGRAM LOTNISKO xxx
 - 8.5.2. I HARMONOGRAM DZIEŃ PRZELOTU
9. STRUKTURA ORGANIZACJI
10. STRUKTURA KOMUNIKACJI
 - 10.1. STRUKTURA KOMUNIKACJI – PODSTAWA
 - 10.2. STRUKTURA KOMUNIKACJI – ZGŁASZANIE GOTOWOŚCI
 - 10.3. STRUKTURA KOMUNIKACJI – START
 - 10.4. STRUKTURA KOMUNIKACJI – LOT
 - 10.5. STRUKTURA KOMUNIKACJI – SYTUACJA KRYZYSOWA
 - 10.6. STRUKTURA KOMUNIKACJI – NAZEWNICTWO STREF
11. FLEETMAPA
12. WARUNKI PRZELOTU
 - 12.1. GODZINA PRZELOTU
 - 12.2. STAN WODY
 - 12.3. WARUNKI ATMOSFERYCZNE
13. BRANDING I OZNACZENIA
 - 13.1. OZNACZENIA NA MOSTACH
 - 13.2. OZNACZENIA NA WODZIE
14. OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA
15. WSTRZYMANIE RUCHU
 - 15.1. WSTRZYMANIE RUCHU NA LĄDZIE
 - 15.2. WSTRZYMANIE RUCHU NA WODZIE
16. ZABEZPIECZENIE TRASY
 - 16.1. SŁUŻBY
 - 16.1.1. ZAKŁAD REMONTÓW I KONSERWACJI DRÓG
 - 16.1.2. POLICJA
 - 16.1.3. KOMISARIAT RZECZNY POLICJI
 - 16.1.4. STRAŻ MIEJSKA
 - 16.1.5. ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
 - 16.1.6. KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
 - 16.1.7. STRAŻ OCHRONY KOLEI
 - 16.1.8. WODNE OCHOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE
 - 16.1.9. FALCK – WSPARCIE MEDYCZNE
 - 16.1.10. AGENCJA OCHRONY
 - 16.2. OBSERWATORZY
17. POLITYKA PASOWA
 - 17.1. BIURO AKREDYTACJI
 - 17.2. OPASKI PRODUKCYJNE
 - 17.3. KAMIZELKI PRODUKCYJNE
 - 17.4. SAMOCHODY
 - 17.5. WJAZDÓWKI
18. INFORMACJE OGÓLNE
 - 18.1. UBIÓR
 - 18.2. PARKING
19. KOMUNIKACJA KRYZYSOWA





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 – PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI

WYDARZENIA SPECJALNE

Nieuprawniona osoba nad brzegiem rzeki (strona praska)	rybak / przechodzeń	rzadkie	straty		Organizator zapewnił na trasie przelotu bo stronie praskiej lotne patrole agencji ochrony i Straży Miejskiej celem eliminacji zagrożenia	bardzo rzadkie	straty	
--	---------------------	---------	--------	--	--	----------------	--------	--





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 – PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI

WYDARZENIA SPECJALNE

Nieuprawniona osoba nad brzegiem rzeki (strona praska)	rybak / przechodzeń	rzadkie	straty		Organizator zapewnił na trasie przelotu bo stronie praskiej lotne patrole agencji ochrony i Straży Miejskiej celem eliminacji zagrożenia	bardzo rzadkie	straty	
--	---------------------	---------	--------	--	--	----------------	--------	--





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 – PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI

WYDARZENIA SPECJALNE





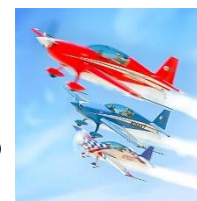
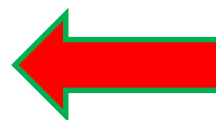
POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI

ORGANIZATOR IMPREZY



DYREKTOR POKAZU LOTNICZEGO





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI

DYSCYPLINA



**Jest to klucz do bezpiecznego
i właściwego organizowania oraz
prowadzenia pokazu lotniczego**



POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY Z WNIOSKAMI SKŁADANYMI DO PREZESA URZĘDU

1. Konsultacje
2. Niekompletne dane - mapy
3. „Za pięć dwunasta”
4. Pełnomocnictwa
5. Inne osoby funkcyjne
6. Klasyfikacja statków powietrznych
7. Analiza ryzyka
8. Służby ratownicze i porządkowe
9. Plan reagowania awaryjnego



POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



AKTUALNY WNIOSEK DO PREZESA ULC



(strona internetowa: <http://www.ulc.gov.pl/pl/zarzadzanie-bezpieczenstwem/pokazy-lotnicze>)

	Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
FORMULARZ i ULC-POK-01	

WNIOSEK

o wyrażenie zgody na przeprowadzenie pokazu lotniczego
zgodnie z art. 123 ust. 1b

Dotyczy: Prośby o wyrażenie zgody na przeprowadzenie pokazu lotniczego zgodnie z art. 123 ust. 1b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017r. poz. 959, z późn. zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 maja 2013r. w sprawie lotów próbnych i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych (Dz. U. z 2013r. poz. 956, z późn. zm.)

Sposób wypełnienia: Należy upewnić się, że wszystkie obszary zostały wnikliwie przeczytane, wypełnione i dołączone zostały wszystkie niezbędne dokumenty. Formularz zawiera 13 niewypełnionych stron. Niniejszy formularz stanowi pomoc dla wnioskodawcy i sugerowane jest jego wykorzystanie przy składaniu wniosku z uwagi na kompletność informacji w nim zawartych, a tym samym szybkość i sprawność postępowania w sprawie wszczętej wnioskiem.

Zapytania: Organizator pokazu lotniczego ma możliwość wcześniejszych konsultacji (przed upływem nieprzekraczalnego terminu 30 dni) związanych z trybem prawidłowego wypełniania dokumentacji dotyczącej pokazu lotniczego, zanim zostanie złożona i zarejestrowana w Punkcie Obsługi Klienta (POK) Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Zapytania należy kierować na numer telefonu:
+48 (22) 520/ 75 00 lub / 73 55

Wnioskowanie: Wniosek wypełniony w całości razem z kompletem niezbędnych załączników należy dostarczyć do ULC i zarejestrować w Punkcie Obsługi Klienta (POK) lub wysłać pocztą na adres:

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Biuro Zarządzania Bezpieczeństwem
W Lotnictwie Cywilnym
ul. Flisa 2
02-247 Warszawa

dzień zarejestrowania w POK, nie później niż:

• na 30 dni przed planowanym terminem (dniem) pokazu lotniczego

Organizator pokazu lotniczego ma możliwość wcześniejszych konsultacji (przed upływem nieprzekraczalnego terminu 30 dni) związanych z trybem prawidłowego wypełniania dokumentacji dotyczącej pokazu lotniczego, zanim zostanie złożona i zarejestrowana w Punkcie Obsługi Klienta (POK) Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Zapytania należy kierować na numer telefonu:

+48 (22) 520/ 75 00 lub / 73 55

Wniosek wypełniony w całości razem z kompletem niezbędnych załączników należy dostarczyć do ULC i zarejestrować w Punkcie Obsługi Klienta (POK) lub wysłać pocztą na adres:

dzień zarejestrowania w POK, nie później niż:

• **na 30 dni przed planowanym terminem (dniem) pokazu lotniczego**

wyd. 1 rev.8, 20.07.2017



POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI

AKTUALNY WNIOSEK DO PREZESA ULC

(strona internetowa: <http://www.ulc.gov.pl/pl/zarzadzanie-bezpieczenstwem/pokazy-lotnicze>)



Inne osoby funkcyjne

4.1. Kierownik do spraw bezpieczeństwa imprezy masowej*		
4.1.1. Imię i nazwisko kierownika do spraw bezpieczeństwa imprezy masowej:		
4.1.2. Pełna nazwa firmy:		
4.1.3. Nr posiadanego uprawnienia:		
4.1.4. Ilość osób wyznaczonych do pełnienia obowiązków:		
4.1.5. Oświadczenie kierownika do spraw bezpieczeństwa imprezy masowej Ja niżej podpisany oświadczam, że podejmuję się pełnienia obowiązków kierownika do spraw bezpieczeństwa imprezy masowej w dniu/dniach w (miejscu) podczas pokazu lotniczego. Jestem w pełni świadom swoich praw i obowiązków.		
Kierownik do spraw bezpieczeństwa imprezy masowej:		
imię i nazwisko	Podpis	Data:



4.4. Dowódca/koordynator jednostek ratownictwa wodnego*		
4.4.1. Imię i nazwisko:		
4.4.2. Nazwa jednostki:		
4.4.3. Oświadczenie dowódcy/koordynatora jednostek ratownictwa wodnego Ja niżej podpisany oświadczam, że podejmuję się pełnienia obowiązków dowódcy/koordynatora jednostek ratownictwa wodnego i zabezpieczenia w dniu/dniach w (miejscu) podczas pokazu lotniczego. Jestem w pełni świadom swoich praw i obowiązków.		
Dowódca/koordynator jednostek ratownictwa wodnego:		
imię i nazwisko	Podpis	Data:



4.3. Dowódca/koordynator jednostek służb medycznych*		
4.3.1. Imię i nazwisko:		
4.3.2. Nazwa jednostki:		
4.3.3. Oświadczenie dowódcy/koordynatora jednostek służb medycznych Ja niżej podpisany oświadczam, że podejmuję się pełnienia obowiązków dowódcy/koordynatora jednostek służb medycznych i zabezpieczenia w dniu/dniach w (miejscu) podczas pokazu lotniczego. Jestem w pełni świadom swoich praw i obowiązków.		
Dowódca/koordynator jednostek służb medycznych:		
imię i nazwisko	Podpis	Data:



4.2. Dowódca/koordynator jednostek straży pożarnej (LSP/PSP/OSP)*		
4.2.1. Imię i nazwisko:		
4.2.2. Numery jednostek:		
4.2.3. Oświadczenie dowódcy/koordynatora jednostek straży pożarnej Ja niżej podpisany oświadczam, że podejmuję się pełnienia obowiązków dowódcy/koordynatora jednostek straży pożarnej i zabezpieczenia w dniu/dniach w (miejscu) podczas pokazu lotniczego. Jestem w pełni świadom swoich praw i obowiązków.		
Dowódca/koordynator jednostek straży pożarnej:		
imię i nazwisko	Podpis	Data:



4.5. Dowódca/koordynator jednostek Policji*		
4.5.1. Imię i nazwisko:		
4.5.2. Numer jednostki:		
4.5.3. Oświadczenie dowódcy/koordynatora jednostek Policji Ja niżej podpisany oświadczam, że podejmuję się pełnienia obowiązków dowódcy/koordynatora jednostek Policji i zabezpieczenia w dniu/dniach w (miejscu) podczas pokazu lotniczego. Jestem w pełni świadom swoich praw i obowiązków.		
Dowódca/koordynator jednostek Policji:		
imię i nazwisko	Podpis	Data:





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



AKTUALNY WNIOSEK DO PREZESA ULC

(strona internetowa: <http://www.ulc.gov.pl/pl/zarzadzanie-bezpieczenstwem/pokazy-lotnicze>)

6. Opis poszczególnych punktów i elementów programu pokazu lotniczego.*
(dla pilotów wykonujących loty akrobacyjne należy dołączyć graficzne przedstawienie wykonywanych figur)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lp.	Typ Statku Powietrznego oraz znaki rejestracyjne	Imię i nazwisko pilota	Nr uprawnień	Przebieg	Akrobacja	Lot grupowy	Inne (imitacje, zrzut skoczaków)	Planowane wysokości lotu	Planowana minimalna wysokość lotu	Maksymalna prędkość podczas lotu	Kategoria SP	Klasa osiągnięta SP	Rodzaj dokumentu z datą jego ważności	Udział w treningu	Udział w 1 dniu pokazu	Udział w 2 dniu pokazu
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																
16																
17																
18																
19																
20																

* wypełnienie pól wymagane, składane do ULC min. na 30 dni przed pokazem lotniczym

Kategoria SP	12
Klasa osiągnięta SP	13



POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



AKTUALNY WNIOSEK DO PREZESA ULC

(strona internetowa: <http://www.ulc.gov.pl/pl/zarzadzanie-bezpieczenstwem/pokazy-lotnicze>)



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 6 września 2013 r.

Poz. 1032

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 7 sierpnia 2013 r.

w sprawie klasyfikacji statków powietrznych

Na podstawie art. 33 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

- § 1. Rozporządzenie określa:
- 1) klasyfikację statków powietrznych;
 - 2) szczegółowe warunki i wymagania dotyczące użytkowania objętych nim rodzajów statków powietrznych i sprzętu.
- § 2. 1. Ze względu na charakterystykę i przeznaczenie statki powietrzne dzieli się na klasy.
2. Ze względu na wymagania techniczne oraz wymagane dokumenty zdności do lotu statki powietrzne dzieli się na kategorie i podkategorie.
3. Wykaz klas, kategorii i podkategorii statków powietrznych oraz ich oznaczeń wraz z dodatkową charakterystyką statków powietrznych określa tabela nr 1 w załączniku do rozporządzenia.
4. Podział statków powietrznych klasy urzędzenia latające według kategorii z uwzględnieniem masy i warunków włączenia do kategorii określa tabela nr 2 w załączniku do rozporządzenia.
5. Podział statków powietrznych klasy urzędzenia latające kategorii kwalifikowanej ze względu na ograniczenia w zakresie masy, prędkości i liczby miejsc dla poszczególnych podkategorii określa tabela nr 3 w załączniku do rozporządzenia.
- § 3. Wpisz w dokumentach potwierdzających zdność do lotu, wydanych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub podmioty, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących użytkowania tych statków (Dz. U. poz. 440), w zakresie klas, kategorii i podkategorii statków powietrznych, dokonane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowując ważność przez okres, na jaki zostały wydane.
- § 4. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2003 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (Dz. U. Nr 139, poz. 1333 oraz z 2007 r. Nr 89, poz. 592).
- § 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: S. Nowak

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1399).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134, 628, 829 i 912.

Tabela nr 1. Wykaz klas, kategorii i podkategorii statków powietrznych oraz ich oznaczeń wraz z dodatkową charakterystyką statków powietrznych¹⁾

Klasa	Kategoria	Podkategoria	Dodatkowa charakterystyka
A Samolot	K1 Podstawowa	A1 Transportowy duży	MTOM >8618 kg
		A2 Transportu lokalnego	MTOM ≤8618 kg
		A3 Lekki	MTOM ≤5700 kg
		A3 1 Normalna	
		A3 2 Użytkowa	
G Szybowiec	K1 Podstawowa	A3 3 Akrobacyjna	MTOM ≤750 kg
		A4 Bardzo lekki	
		K2 Konwencyjna	Nie dotyczy
		K3 Specjalna	Nie dotyczy
MG Motoczybowiec	K1 Podstawowa	G1 Użytkowa	E0 Bez napędu
		G2 Akrobacyjna	E1 Z napędem
		K2 Konwencyjna	E2 Z napędem pomocniczym
		K3 Specjalna	
H Śmigłowiec	K1 Podstawowa	MG1 Użytkowa	T Turystyczny
		MG2 Akrobacyjna	
		K2 Konwencyjna	MTOM >3175 kg
		K3 Specjalna	
AG Wiatrakowiec	K1 Podstawowa	H1 Duży	MTOM >3175 kg
		H2 Mały	MTOM ≤3175 kg
		H3 Bardzo lekki	MTOM ≤600 kg
		K2 Konwencyjna	Nie dotyczy
		K3 Specjalna	



POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



ANALIZA RYZYKA

Tabele zagrożeń i ryzyka (przykład)



8. Analiza ryzyka - tabele zagrożeń i ryzyka.*

Przykładowy rejestr zagrożeń

Lp.	Czynnik	Zagrożenie	Prawdopodobieństwo	Dotkliwość	Poziom ryzyka z tabeli (kolory)	Działania obniżające poziom ryzyka	Prawdopodobieństwo po działaniach obniżających poziom ryzyka	Dotkliwość po działaniach obniżających poziom ryzyka	Poziom ryzyka z tabeli (kolory) po działaniach obniżających poziom ryzyka	Osoby odpowiedzialne za działania obniżające poziom ryzyka (funkcja i nazwisko)	Uwagi dodatkowe
1.	PUBLICZNOŚĆ										
2.	STRAŻ POŻARNA										
3.	SŁUŻBY MEDYCZNE										
4.	SŁUŻBY POLICJI										
5.	SŁUŻBY OCHRONY										
6.	DROGI EWAKUACYJNE										
7.	PARKINGI										
8.	GASTRONOMIA										
9.	OGRODZENIE TERENÓW										
10.	OSOBY FUNKCYJNE										
11.	PILOT										
12.	SAMOLOT										
13.	SPADOCHRONIARZ										
14.	BALONY										
15.	OBSŁUGA TECHNICZNA										
16.	PALIWO LOTNICZE										
17.	WARUNKI ATMOSFERYCZNE										
18.	ŁĄCZNOŚĆ										
19.	NIEAUTORYZOWANY WLOT W STREFĘ										
20.	DRONY										
21.	STACJONARNE BALONY REKLAMOWE										
22.	ZAGROŻENIE TERRORYSTYCZNE										
23.	ZAGROŻENIE BOMBOWE										
24.	LOTY WIDOKOWE										
25.	DZIKIE ZWIERZĘTA										
26.	LPR										
27.	SPOTTERS										



POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



ANALIZA RYZYKA

Tabele zagrożeń i ryzyka (przykłady)





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



ANALIZA RYZYKA

Tabele zagrożeń i ryzyka (przykład)



Przykładowy rejestr zagrożeń - tabela

Lp.	Czynnik	Zagrożenie	Prawdopodobieństwo	Dotkliwość	Poziom ryzyka z tabeli (kolory)	Działania obniżające poziom ryzyka	Prawdopodobieństwo po działaniach obniżających poziom ryzyka	Dotkliwość po działaniach obniżających poziom ryzyka	Poziom ryzyka z tabeli (kolory) po działaniach obniżających poziom ryzyka	Osoby odpowiedzialne za działania obniżające poziom ryzyka (funkcja i nazwisko)	Uwagi dodatkowe
25.	STRAŻ POŻARNA	a) Złe ustawienie wozów bojowych (brak pełnej obserwacji miejsc krytycznych)	Częste	Duże straty		Wyznaczyć prawidłowe miejsca postojowe wozów bojowych	Bardzo rzadkie	Drobne skutki		Kierownik BL Roman Zdżich	
		b) Brak załogi w wozie bojowym	Czasami	Katastrofalna		Zapisać w procedurach obowiązków obecności strażaków w wozach bojowych	Bardzo rzadkie	Drobne skutki		Koordinator wozów bojowych Michał Zdun	
		c) Brak wozu bojowego	Czasami	Katastrofalna		Uświadomienie lokalnego komendanta straży pożarnej o zagrożeniach z tym związanych	Bardzo rzadkie	Drobne skutki		Dyrektor pokazu lotniczego Ryszard Miś	
		d) Wyjazd wozów bojowych na akcję z terenu pokazów lotniczych	Rzadkie	Katastrofalna		Przerwa w pokazach	Bardzo rzadkie	Drobne skutki		Dyrektor pokazu lotniczego Ryszard Miś	
		e) Brak koordynatora wozów bojowych na odprawach lub w sztabie kryzysowym	Czasami	Duże straty		Zapisać w procedurach obowiązków obecności koordynatora na odprawach i w sztabie kryzysowym	Bardzo rzadkie	Drobne skutki		Koordinator wozów bojowych Michał Zdun	
		f) Brak możliwości przejazdu lub wyjazdu wozu bojowego z wystawy statycznej	Częste	Duże straty		Ustalić procedurę czy wóz bojowy z wystawy statycznej jest brany pod uwagę w akcji ratowniczej podczas	Bardzo rzadkie	Drobne skutki		Koordinator wozów bojowych Michał Zdun	
		g) Nowa załoga wozu bojowego	Często	Duże straty		Zrealizować szkolenie dla nowo powołanych załóg przy SP	Bardzo rzadkie	Drobne skutki		Koordinator wozów bojowych Michał Zdun	
		h) Brak szkolenia strażaków przy SP	Czasami	Katastrofalna		Zapisać w procedurach szkolenie i zrealizować przeszkolenie przy SP	Bardzo rzadkie	Drobne skutki		Kierownik BL Roman Zdżich	
		i) Brak list kontrolnych	Czasami	Duże straty		Dostarczyć listy kontrolne powiadomień awaryjnych	Bardzo rzadkie	Drobne skutki		Kierownik BL Roman Zdżich	
		j) Brak planów SP (miejsca cięć, paliwo, akumulatory, DGR)	Częste	Duże straty		Dostarczyć plany SP	Bardzo rzadkie	Drobne skutki		Kierownik BL Roman Zdżich	
		k) Unieruchomiony wóz bojowy (silnik, nawierzchnia, publiczność)	Rzadkie	Katastrofalna		Okresowe sprawdzanie uruchomienia silników i nawierzchni pod wozem bojowym	Rzadkie	Straty		Koordinator wozów bojowych Michał Zdun	
		l) Publiczność w wozach bojowych	Częste	Duże straty		Niedopuszczanie publiczności do wozów bojowych	Bardzo rzadkie	Drobne skutki		Koordinator wozów bojowych Michał Zdun	
		m) Brak obecności na odprawach	Czasami	Duże straty		Nałożyć obowiązków obecności Podpis na liście obecności	Bardzo rzadkie	Drobne skutki		Kierownik BL Roman Zdżich	
		n) Zablockowane drogi ewakuacyjne	Czasami	Katastrofalna		Wytyczne dla służb porządkowych i policji. Sprawne usuwanie ludzi. (tzw. dzięki strefy publiczności)	Rzadkie	Straty		Koordinator służb porządkowych Walery Gil	
		o) Brak łączności	Rzadkie	Katastrofalna		Wypożyczyć załogi w dodatkowe środki łączności np. Walkie-talkie	Bardzo rzadkie	Drobne skutki		Kierownik BL Roman Zdżich	



POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY Z WNIOSKAMI SKŁADANYMI DO PREZESA URZĘDU



Plan reagowania awaryjnego

Plan reagowania awaryjnego jest dokumentem opisującym działania podejmowane przez wszystkich odpowiedzialnych pracowników w sytuacjach awaryjnych.

Plan opisuje również, co należy zrobić po wypadku.

ERP powinien zająć się wszystkimi możliwymi/prawdopodobnymi scenariuszami i powinien dawać odpowiednie działania łagodzące lub mieć takie procesy na miejscu, tak aby organizacja, jego klienci, społeczeństwo i/lub przemysł, mogli mieć lepszy poziom zapewniania bezpieczeństwa a także ciągłości usług.

ERP jest w istocie integralnym komponentem procedury zarządzania ryzykiem dotyczącym bezpieczeństwa w organizacji, który ma zająć się wszystkimi możliwymi awariami związanymi z bezpieczeństwem lub jakością, kryzysami lub wydarzeniami, gdyż produkty lub usługi organizacji mogą się przyczyniać do stworzenia sytuacji sprzyjającej ryzyku, lub kojarzenia się z nimi.

Tam gdzie istnieje możliwość, że operacje lotnicze lub działania organizacji będą narażone na szwank przez inne kryzysy lub sytuacje awaryjne pochodzące ze źródeł zewnętrznych, jak zdrowie publiczne, zagrożenia chorobami, takie scenariusze powinna organizacja również odpowiednio uwzględnić w swoim lotniczym ERP.





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY Z WNIOSKAMI SKŁADANYMI DO PREZESA URZĘDU



Plan reagowania awaryjnego

ICAO DOC. 9859 PODRĘCZNIK ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM (SMM) WYDANIE III 2013
ROZDZIAŁ 5 SYSTEM ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM DODATEK 3 (SMS)
ICAO DOC. 9137 AIRPORT SERVICES MANUAL PART 7 AIRPORT EMERGENCY PLANNING

Przykład

Spis treści
Listy powiadomień awaryjnych
Mapa 1:25000 z siatką kwadratów
Słownik pojęć
Akronimy
Plan podstawowy – cele, sytuacje i założenia, operacje,
Lista dystrybucyjna ERP
Ryzyko i zagrożenia - lista
Dowodzenie i kontrola - procedury
Komunikacja
Rodzaje alarmów zgłoszeniowych
Sposoby ostrzegania
Publiczne przekazywanie informacji
Działania ochronne
Bezpieczne egzekwowanie przepisów prawa
Zespoły poszukiwania i ratownictwa
Zabezpieczenie medyczne
Zarządzanie zasobami – zespół reagowania awaryjnego
Operacje lotnicze i techniczne





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO



1. Osoby funkcyjne
2. Służby ochrony
3. Publiczność
4. Dyspozycyjność
5. Reagowanie awaryjne
6. Wystawa statyczna
7. Sztab reagowania awaryjnego
8. Odprawy
9. Zdarzenia
10. Zapisy audio/video





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Osoby funkcyjne dyrektora pokazu

Identyfikatory



ORGANIZATOR

LISTA POWIADOMIEŃ ORGANIZACJI NUMERY TELEFONÓW (powiadom jak najszybciej)			
NATWA ORGANIZACJI		XXXXXX	
DANE ORGANIZACJI /adres/		XXXXXX	
NUMERY TELEFONÓW W ORGANIZACJI	BIURO	OSOBISTY TELEFON	DOMOWY
WŁAŚCICIEL/ZARZĄDZAJĄCY osoba: XXXXXX XXXXXXXXXX ZASTĘPSTWO osoba: XXXXX XXXXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
KIEROWNIK ODPOWIEDZIALNY osoba: XXXXXX XXXXXXXXXX ZASTĘPSTWO osoba: XXXXX XXXXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
KIEROWNIK BEZPIECZEŃSTWA osoba: XXXXXX XXXXXXXXXX ZASTĘPSTWO osoba: XXXXX XXXXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX

MAPA OBSZARU	





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO



Służby ratownicze, porządkowe i inne





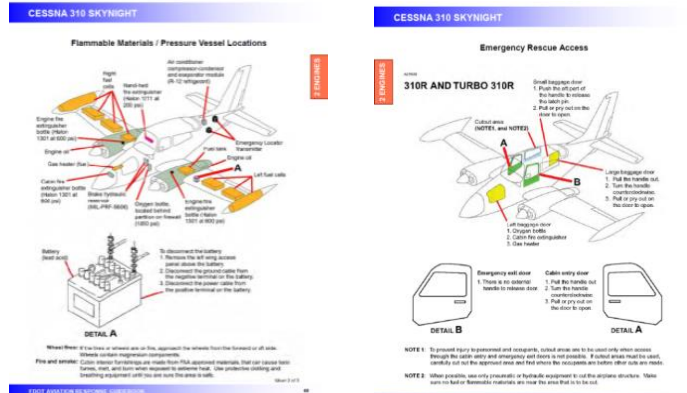
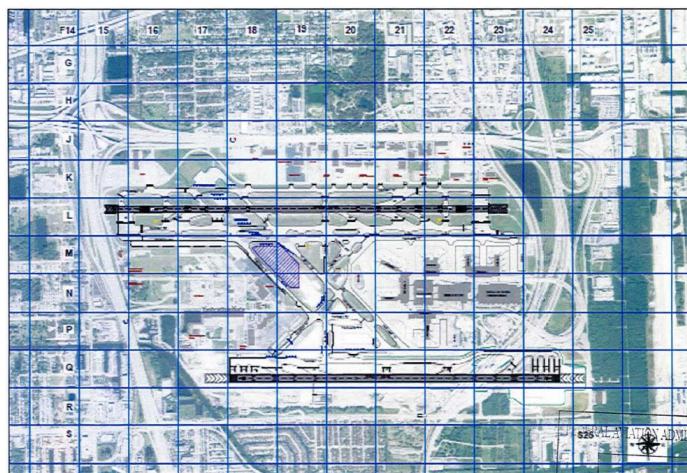
POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Służby ratownicze, porządkowe i inne
Dostarczanie informacji



LISTA POWIADOMIEŃ ORGANIZACJI NUMERY TELEFONÓW (powiadom jak najszybciej)			
NAZWA ORGANIZACJI: XXXXXX			
DANE ORGANIZACJI / adres: XXXXXX			
NUMERY TELEFONÓW W ORGANIZACJI	BIURO	OSOBYSTY TELEFON	DOMOWY
WŁAŚCICIEL/ZARZĄDZAJĄCY osoba: XXXXXX XXXXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
ZASTĘPSTWO osoba: XXXXXX XXXXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
KIEROWNIK ODPWIEDZIALNY osoba: XXXXXX XXXXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
ZASTĘPSTWO osoba: XXXXXX XXXXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
KIEROWNIK BEZPIECZEŃSTWA osoba: XXXXXX XXXXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
ZASTĘPSTWO osoba: XXXXXX XXXXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX

MAPA OBSZARU	

Przykładowa
LISTA KONTROLNA POWIADOMIEŃ
(powiadom jak najszybciej)

MOJE DANE:
NUMER TELEFONU:
NAZWA ORGANIZACJI:

(przykładowa lista powiadomień)

LOKALNE NUMERY TELEFONÓW	NUMER
PAŃSTWOWA STRAŻ POŻARNA	
OGROTNICZA STRAŻ POŻARNA	
POLICJA	
POGOTOWIE RATUNKOWE	
SZPITAL	
PSYCHOLOG	
KONTROLA RADAROWA	
ZARZĄDZAJĄCY LOTNISKIEM	
WŁAŚCICIEL /PREZES	
TRANSPORT	
HOTEL	
AGENT UBEZPIECZENIOWY	
KRAJOWE NUMERY TELEFONÓW	NUMER
WOJEWODA/WÓT BURMISTRZ władza lokalna	
CENTRUM KORDYNACJI KRYZYSOWEJ	
KONTROLA RADAROWA	
LPR	
SAR	
MORSKA SŁUŻBA POSZUKIWACZO RATOWNICZA	
PKBWL	
NUMERY TELEFONÓW OSÓB FUNKCYJNYCH	NUMER
DYREKTOR POKAZU osoba:	
ZASTĘPSTWO osoba:	
KIEROWNIK LOTOW osoba:	
KIEROWNIK PROGRAMU POKAZU osoba:	
KIEROWNIK SKOKÓW SPADACHRONOWYCH osoba:	
KIEROWNIK BEZPIECZEŃSTWA IMPREZY MASOWEJ osoba:	
DNE OSOBY osoba:	
DNE OSOBY osoba:	
DNE OSOBY osoba:	
DNE OSOBY osoba:	



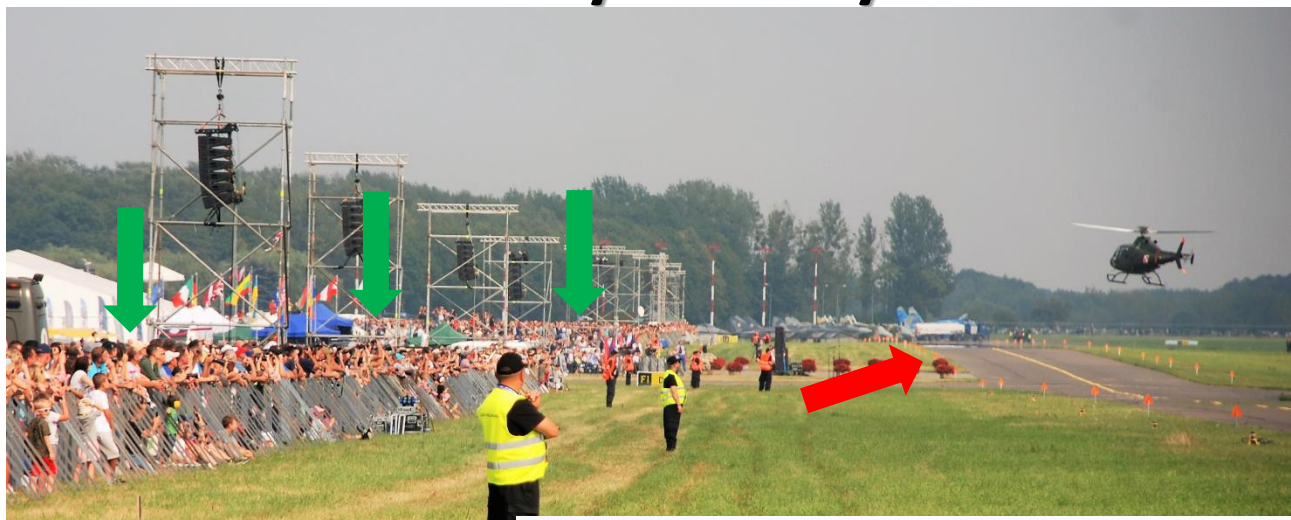
POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Służby ochrony





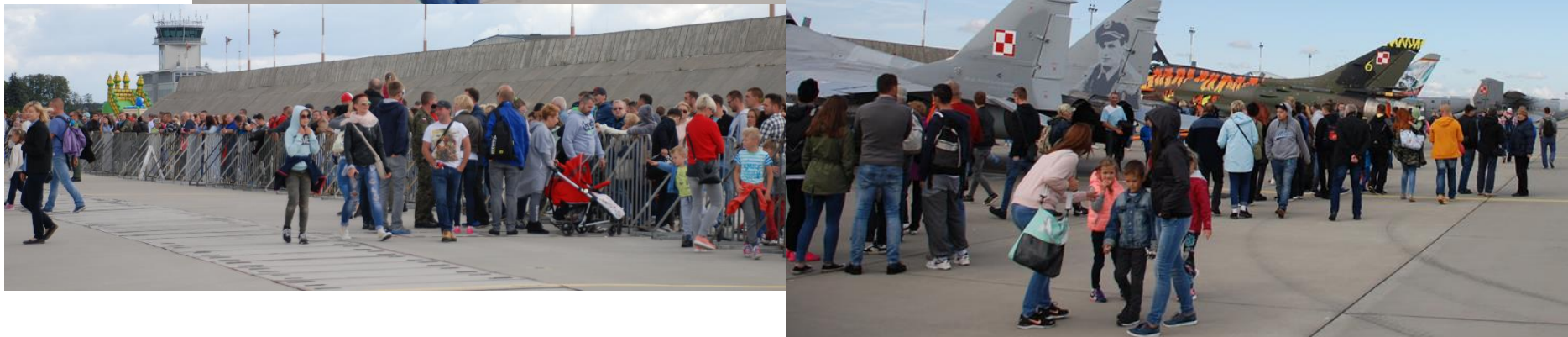
POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Służby ochrony





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Publiczność





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Publiczność





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Publiczność





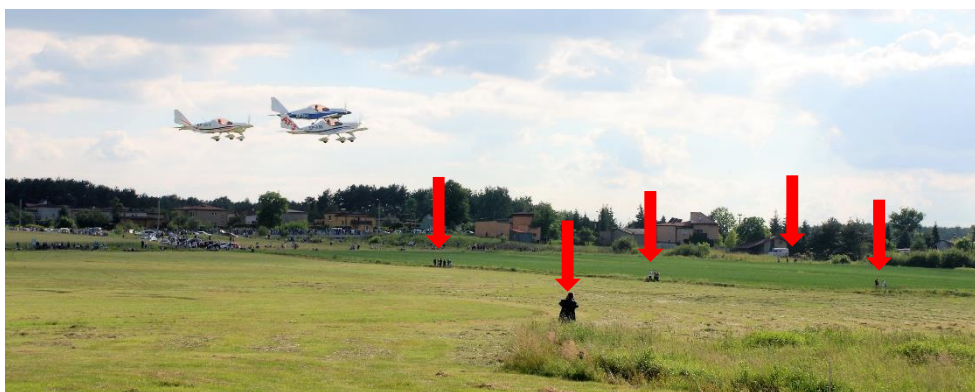
POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Publiczność





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Publiczność





POKAZY

SEZON 2017 - PRZEG



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO



Wystawa statyczna





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Wystawa statyczna

FOD





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Wystawa statyczna





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Parkingi





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Parkingi



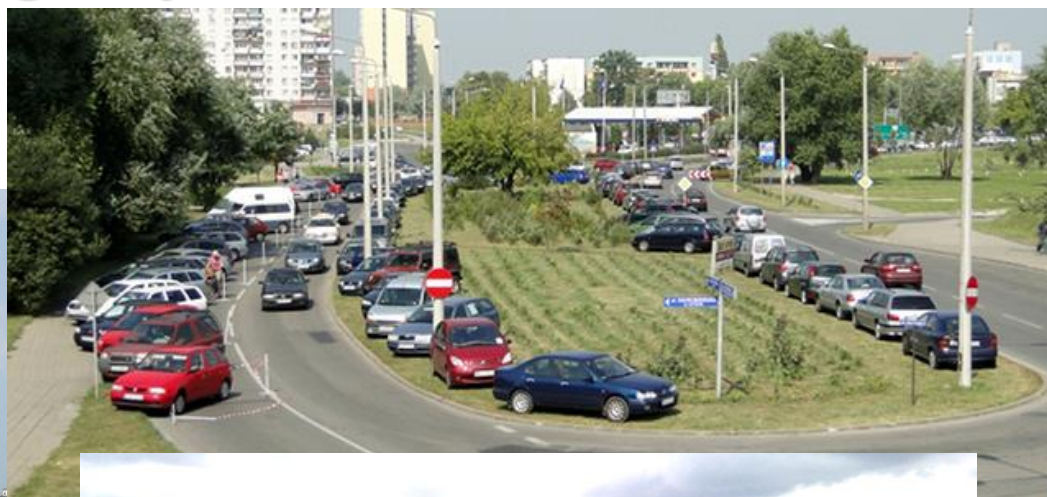


POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI

PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Drogi dojazdowe





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Loty widokowe/zapoznawcze



Procedura

1. Forma lotów
2. Szkolenie służb ratowniczych
3. Pisemna zgoda uczestnika lotu
4. Szkolenie/demo uczestnika lotu
5. Bagaż pasażera
6. Bezpieczne miejsca postojowe



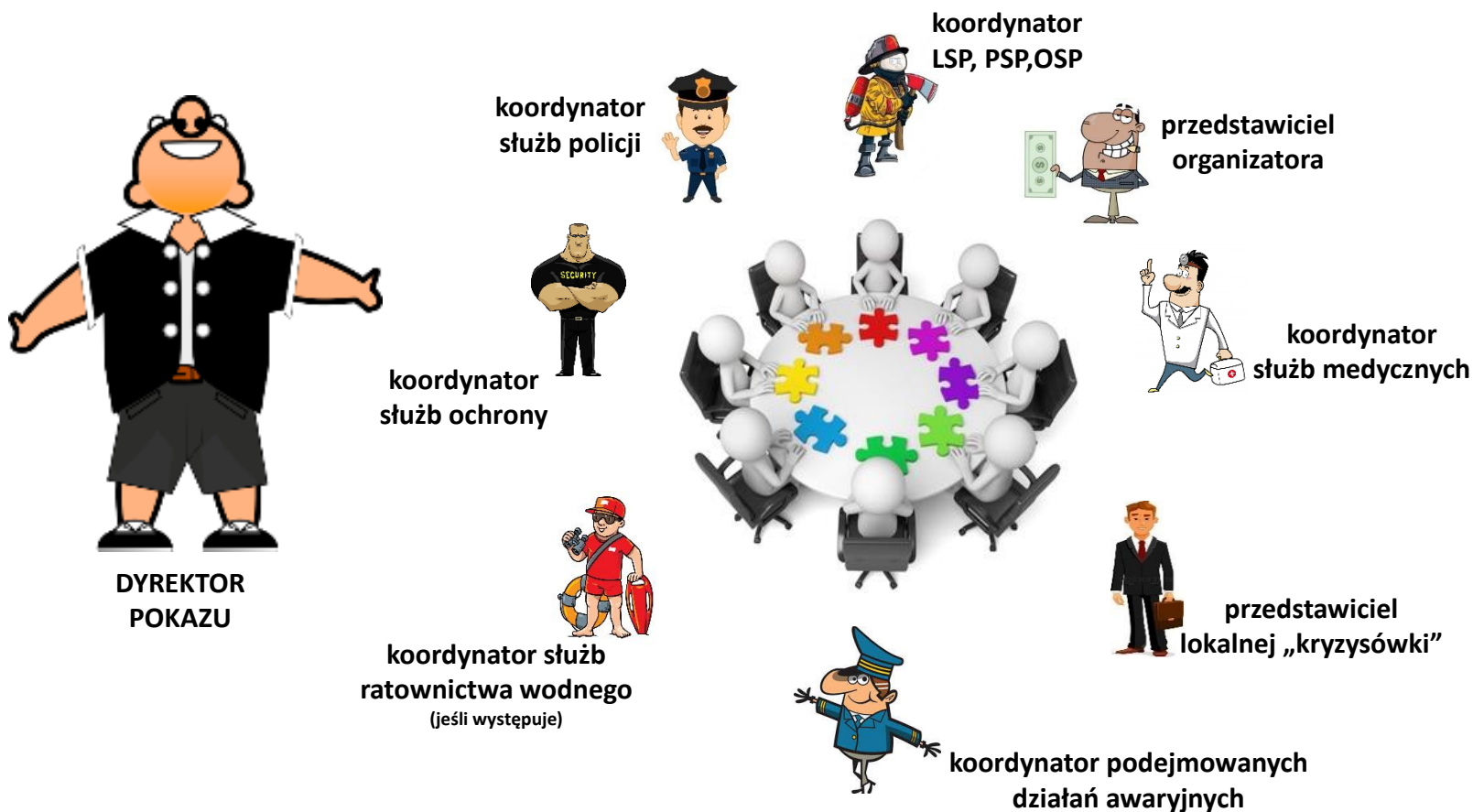


POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI

PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Sztab reagowania awaryjnego





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Odprawy z innymi podmiotami



LISTA POWIADOMIEN ORGANIZACJI NUMERY TELEFONÓW (kontakt w przypadku)				
NUMER TELEFONU	W ORGANIZACJI	NUMER TELEFONU	W ORGANIZACJI	NUMER TELEFONU
112	112	112	112	112
113	113	113	113	113
114	114	114	114	114
115	115	115	115	115
116	116	116	116	116
117	117	117	117	117
118	118	118	118	118
119	119	119	119	119
120	120	120	120	120
121	121	121	121	121
122	122	122	122	122
123	123	123	123	123
124	124	124	124	124
125	125	125	125	125
126	126	126	126	126
127	127	127	127	127
128	128	128	128	128
129	129	129	129	129
130	130	130	130	130
131	131	131	131	131
132	132	132	132	132
133	133	133	133	133
134	134	134	134	134
135	135	135	135	135
136	136	136	136	136
137	137	137	137	137
138	138	138	138	138
139	139	139	139	139
140	140	140	140	140
141	141	141	141	141
142	142	142	142	142
143	143	143	143	143
144	144	144	144	144
145	145	145	145	145
146	146	146	146	146
147	147	147	147	147
148	148	148	148	148
149	149	149	149	149
150	150	150	150	150
151	151	151	151	151
152	152	152	152	152
153	153	153	153	153
154	154	154	154	154
155	155	155	155	155
156	156	156	156	156
157	157	157	157	157
158	158	158	158	158
159	159	159	159	159
160	160	160	160	160
161	161	161	161	161
162	162	162	162	162
163	163	163	163	163
164	164	164	164	164
165	165	165	165	165
166	166	166	166	166
167	167	167	167	167
168	168	168	168	168
169	169	169	169	169
170	170	170	170	170
171	171	171	171	171
172	172	172	172	172
173	173	173	173	173
174	174	174	174	174
175	175	175	175	175
176	176	176	176	176
177	177	177	177	177
178	178	178	178	178
179	179	179	179	179
180	180	180	180	180
181	181	181	181	181
182	182	182	182	182
183	183	183	183	183
184	184	184	184	184
185	185	185	185	185
186	186	186	186	186
187	187	187	187	187
188	188	188	188	188
189	189	189	189	189
190	190	190	190	190
191	191	191	191	191
192	192	192	192	192
193	193	193	193	193
194	194	194	194	194
195	195	195	195	195
196	196	196	196	196
197	197	197	197	197
198	198	198	198	198
199	199	199	199	199
200	200	200	200	200

Mapa obszaru	
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Odprawy z pilotami



TRANSLATION



POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Piloci – drogi kołowania





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Piloci - adrenalina





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Skoki spadochronowe - odległości





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Skoki spadochronowe





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Spotters – wyznaczone właściwe miejsca





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Spotters – kamizelki odblaskowe





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Spotters – brak nadzoru





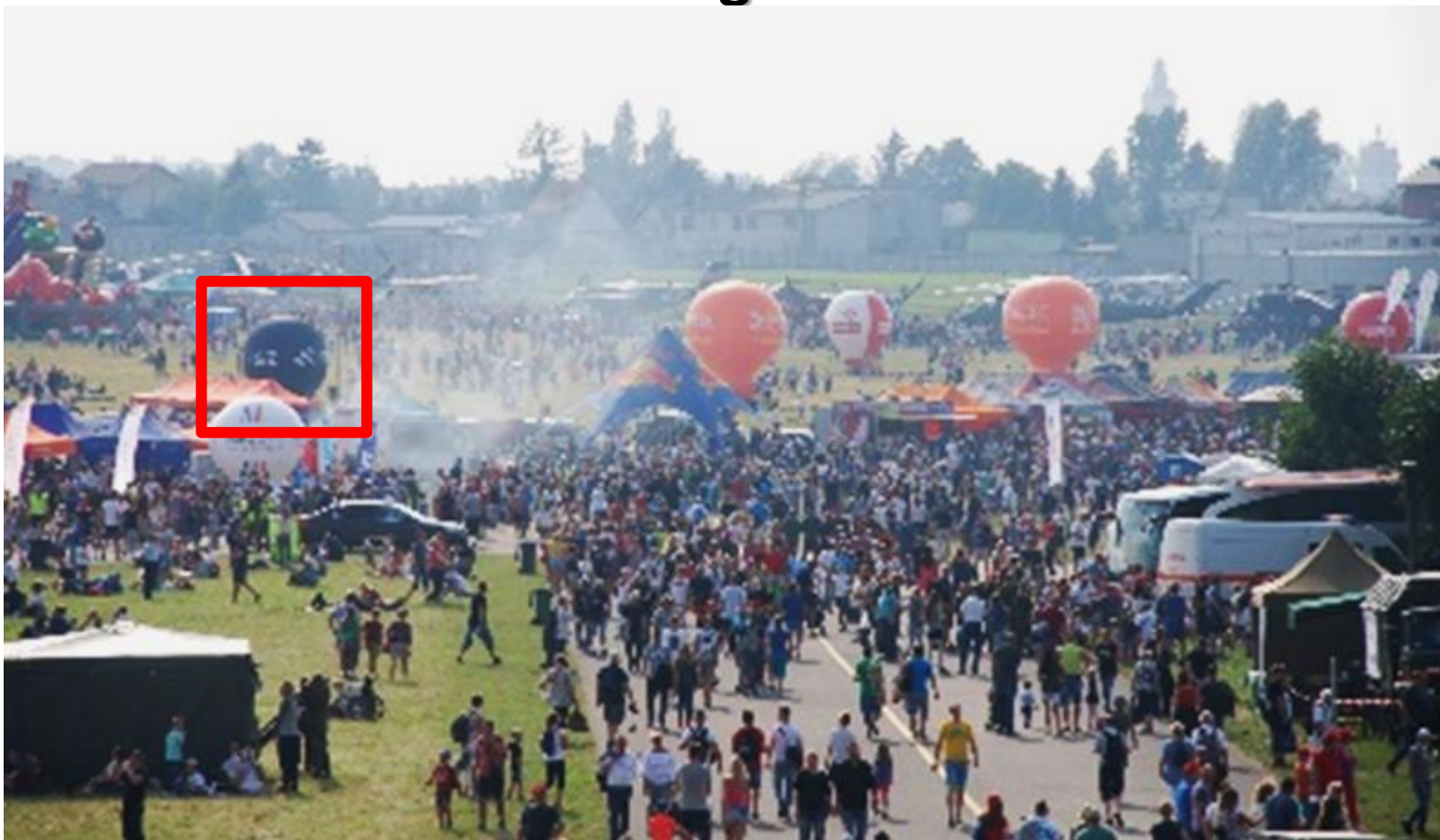
POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Inne zagrożenia





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Inne zagrożenia





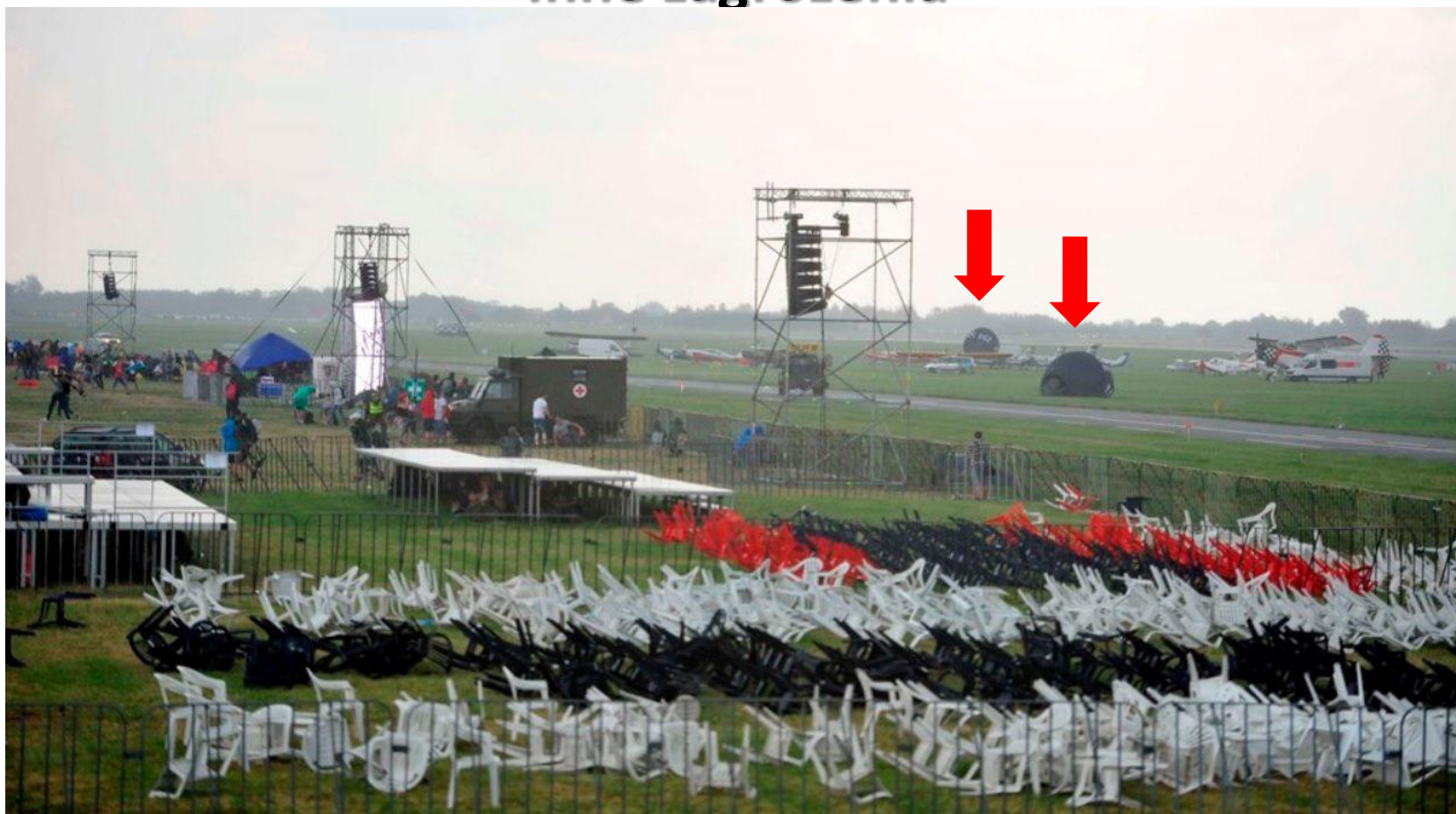
POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Inne zagrożenia





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI

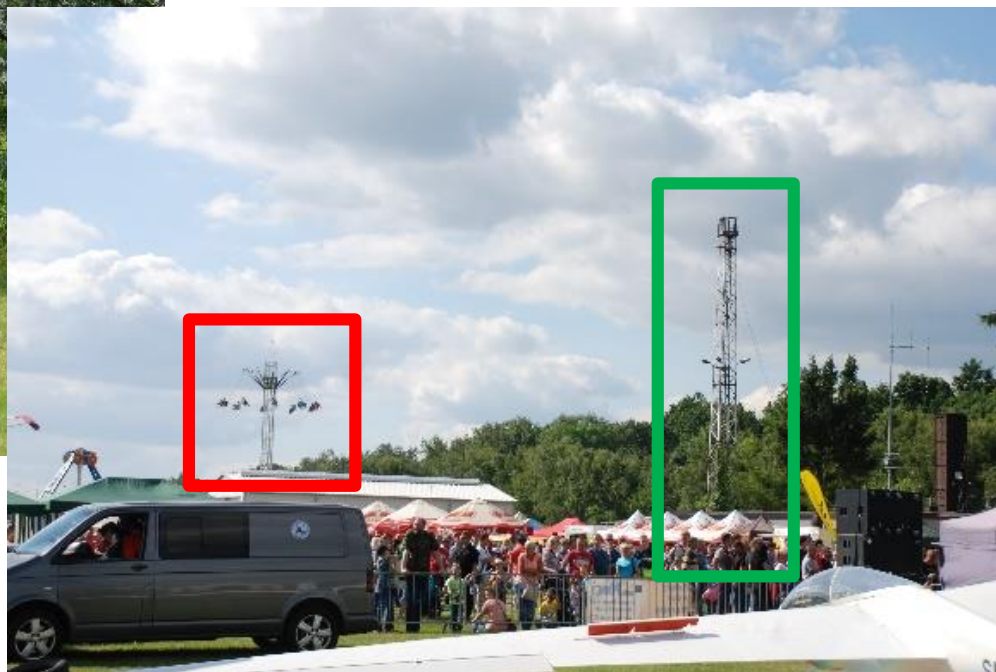


PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Inne zagrożenia



Pojawiające się nowe przeszkody



„Schowajmy się – mamy brudny samochód!”



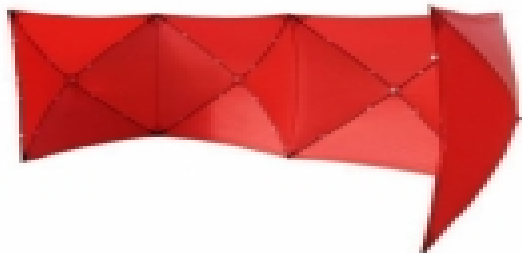
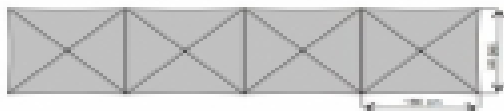
POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI



PROBLEMY PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

Reagowanie awaryjne – podstawowe zabezpieczenie





POKAZY LOTNICZE

SEZON 2017 - PRZEGLĄD, OCENA, WYNIKI

Dziękuję za uwagę

Dariusz Sarnociński
Urząd Lotnictwa Cywilnego
Biuro Zarządzania Bezpieczeństwem
tel. +48 (22) 520 - 73 55, - 75 00
mail: dsarnocinski@ulc.gov.pl