

SPAŁA, 03.04.2025

Zarządzanie płytą postojową w ruchu *General Aviation*



Civil
Aviation
Authority

WOJCIECH STUDZIŃSKI
DYREKTOR DEPARTAMENTU
LOTNISK



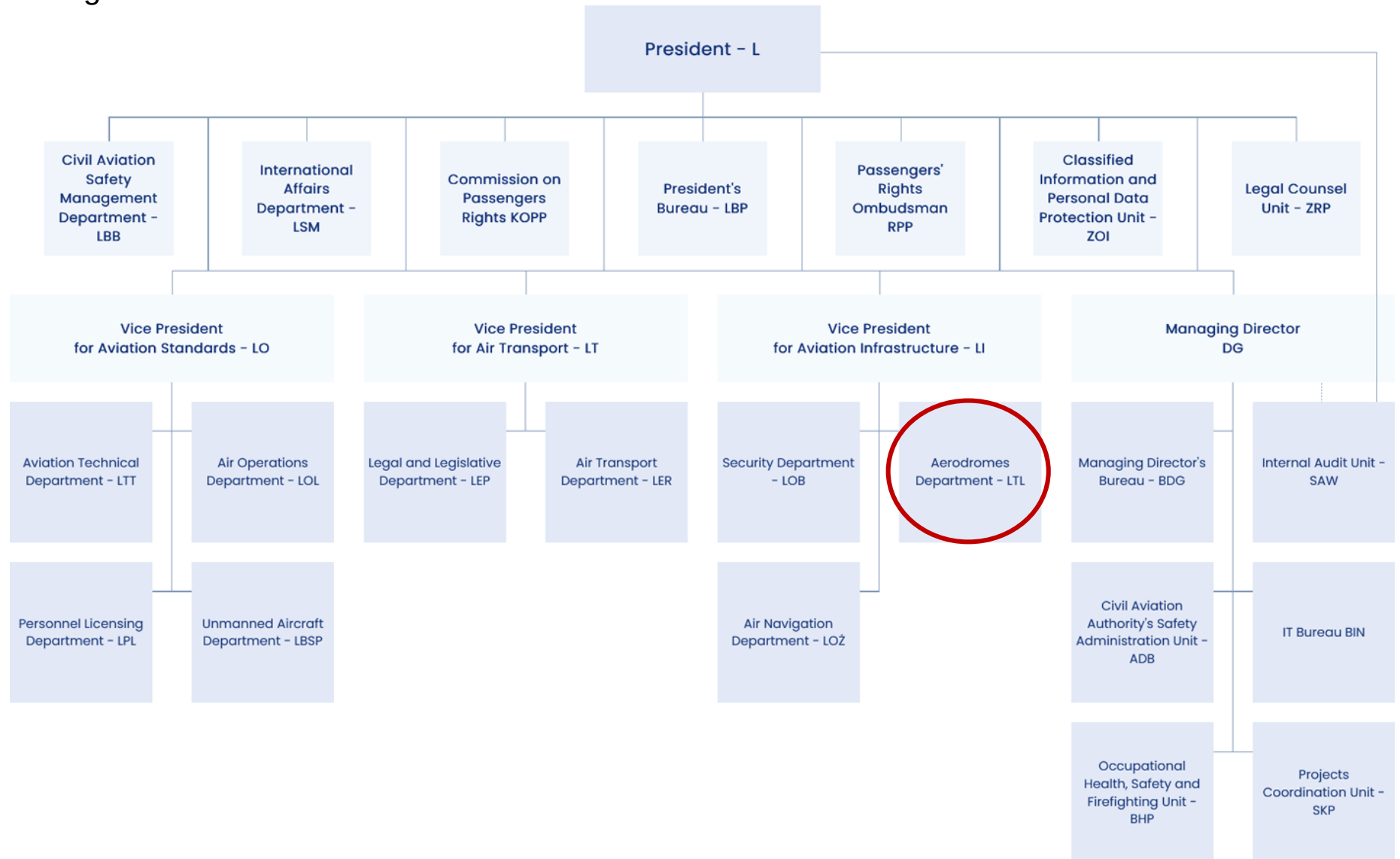


PLAN PREZENTACJI

- CHARAKTERYSTYKA DEPARTAMENTU LOTNISK
- PODSTAWY PRAWNE FUNKCJONOWANIA LOTNISK
- REGULACJE W ZAKRESIE PŁYT POSTOJOWYCH
- REGULACJE W ZAKRESIE KOORDYNACJI RUCHU NAZIEMNEGO
- ZIDENTYFIKOWANE NIEZGODNOŚCI (2024)
- DYSKUSJA/PYTANIA

DEPARTAMENT LOTNISK

CAA Organizational Chart





DEPARTAMENT LOTNISK

Inspektorat Rejestru Lotnisk i Ewidencji Lądowisk (LTL-1)

- ✓ wydawanie promesy zezwolenia na założenie lotniska albo zezwolenia na założenie lotniska
- ✓ wpisywanie lotniska do rejestru lub wykreślanie lotniska z rejestru oraz dokonywanie zmian w rejestrze
- ✓ wydawanie zezwoleń na dokonanie istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska
- ✓ zatwierdzanie granicy części lotniczej lotniska
- ✓ wpisywanie do ewidencji lub wykreślanie z ewidencji lądowisk oraz dokonywanie zmian w ewidencji
- ✓ współpraca z LTL–3 w zakresie opiniowania instrukcji operacyjnych lotnisk i ich zmian, w aspekcie zgodności z danymi w rejestrze
- ✓ koordynowanie opiniowania planów generalnych lotnisk
- ✓ prowadzenia bieżącego nadzoru nad lotniskami, kontroli lotnisk w zakresie aktualności i zgodności danych w rejestrze ze stanem faktycznym oraz prowadzenia bieżącego nadzoru nad oznakowaniem przeszkód lotniczych o wysokości poniżej 100 m nad poziomem otaczającego terenu lub wody, znajdujących się na terenie, na którym wyznaczono powierzchnie ograniczające przeszkody



DEPARTAMENT LOTNISK

Wydział Współpracy z Organami Administracji Publicznej (LTL-2)

- ✓ uzgadnianie projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla terenów, na których znajduje się lotnisko, wyznaczono powierzchnie ograniczające przeszkody, wydano promesę na założenie lotniska lub zezwolenie na założenie lotniska
- ✓ uzgadnianie projektów decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, dla terenów, na których znajduje się lotnisko, wyznaczono powierzchnie ograniczające przeszkody, wydano promesę na założenie lotniska lub zezwolenie na założenie lotniska
- ✓ opiniowanie projektów studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy, dla terenów, na których znajduje się lotnisko, wyznaczono powierzchnie ograniczające przeszkody, wydano promesę na założenie lotniska lub zezwolenie na założenie lotniska
- ✓ opiniowanie ramowych studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego związku metropolitalnego dla terenów, na których znajduje się lotnisko, wyznaczono powierzchnie ograniczające przeszkody, wydano promesę na założenie lotniska lub zezwolenie na założenie lotniska
- ✓ opiniowanie możliwości lokalizacji inwestycji ze względu na wysokość zabudowy poza granicą lotniska



DEPARTAMENT LOTNISK

Inspektorat Lotnisk (LTL-3)

- ✓ certyfikacja lotnisk (infrastruktura i procedury)
- ✓ opracowanie i realizacja programu sprawowania nadzoru w odniesieniu do lotnisk certyfikowanych;
- ✓ uzgadnianie i zatwierdzanie instrukcji operacyjnej lotniska oraz zmian do niej;
- ✓ prowadzenie spraw w obszarze lotniskowych planów działania w sytuacji zagrożenia;
- ✓ weryfikacja i analiza zarejestrowanych w ECCAIRS informacji o zdarzeniach dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego na lotniskach, w tym identyfikacji i reagowania na informacje dotyczące bezpieczeństwa;
- ✓ kontrole spełnienia wymagań na lotniskach



DEPARTAMENT LOTNISK

Wydział Analiz i Standardów Lotniskowych (LTL-4)

- ✓ monitorowanie wdrażania międzynarodowych przepisów i standardów lotniczych do krajowych regulacji prawnych w celu zapewnienia pełnej standaryzacji zagadnień lotniskowych;
- ✓ monitorowanie zmian międzynarodowych norm i zalecanych metod postępowania zawartych w Załączniku 14 do Konwencji oraz w zakresie kompetencji LTL w pozostałych załącznikach do tej Konwencji;
- ✓ analizowanie obowiązujących krajowych aktów prawnych oraz wszelkich innych dokumentów pod kątem ich aktualności, spójności oraz zgodności z dokumentami UE i międzynarodowymi
- ✓ koordynowanie procedowania zmian legislacyjnych zainicjonowanych przez komórki LTL
- ✓ koordynowanie oraz współpraca w zakresie weryfikowania poprawności tłumaczeń aktów prawnych stanowionych przez międzynarodowe organizacje lotnicze;

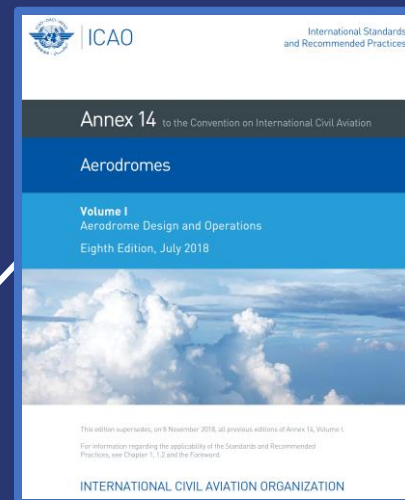


NADZÓR NAD LOTNISKAMI - LICZBY

LOTNISKA I LĄDOWISKA W POLSCE

LOTNISKA CERTYFIKOWANE (EU)	15
LOTNISKA O OGRANICZONEJ CERTYFIKACJI	8
LOTNISKA UŻYTKU PUBLICZNEGO NIEPODLEGAJĄCE CERTYFIKACJI	27
LOTNISKA UŻYTKU WYŁĄCZNEGO	16
LĄDOWISKA	565

PODSTAWY PRAWNE FUNKCJONOWANIA LOTNISK



UNIA EUROPEJSKA

Rozporządzenie (EU) 2018/1139
Rozporządzenie (EU) 139/2014
EASA: AMC&GM; CS&GM;

**Lotniska certyfikowane
(15)**

POLSKA

USTAWA PRAWO LOTNICZE
AKTY WYKONAWCZE (ROZPORZĄDZENIA)
PUBLIKACJE ZAŁĄCZNIKA 14 ICAO

**LOTNISKA O
OGRANICZONEJ
CERTYFIKACJI (8)**

**UŻYTKU WYŁĄCZNEGO
I NIEPODLEGAJĄCE
CERTYFIKACJI (43)**



PODSTAWY PRAWNE FUNKCJONOWANIA LOTNISK

- ✓ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego
- ✓ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiające wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk
- ✓ Załącznik 14 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym LOTNISKA
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie warunków eksploatacji lotnisk



REGULACJE W ZAKRESIE PŁYT POSTOJOWYCH

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji

Rozdział 2 Wymagania dla lotniska dla samolotów z drogą startową o nawierzchni sztucznej

§ 5. Wymagania Załącznika 14 tom I, o których mowa w:

1) rozdziale 2 „Dane dotyczące lotniska” pkt 2.7.2, rozdziale 3 „Charakterystyki fizyczne” pkt 3.13 i 3.14, rozdziale 5 „Pomoce wzrokowe dla nawigacji” pkt 5.2.13, 5.2.14, 5.3.24, 5.3.27, 5.4.1, 5.4.3 i 5.4.6, rozdziale 9 „Lotniskowe służby operacyjne, wyposażenie i instalacje” pkt 9.5 i w rozdziale 10 „Obsługa techniczna lotniska” pkt 10.3.3, mają zastosowanie do lotniska dla samolotów z drogą startową o nawierzchni sztucznej posiadającego płytę postojową o nawierzchni sztucznej;



REGULACJE W ZAKRESIE PŁYT POSTOJOWYCH

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji

ICAO 2.7.2. Miejsce przeznaczone do sprawdzania wysokościomierza przed lotem

- ✓ 2.7.2 Zalecenie. — Jedno miejsce przeznaczone do sprawdzania wysokościomierza przed lotem powinno znajdować się na płycie postojowej.
- ✓ Uwaga 2. — Zwykle cała płyta postojowa stanowi odpowiednie miejsce dla sprawdzania wysokościomierzy.

ICAO 3.13 Płyta postojowa

- ✓ 3.13.1 Zalecenie. — Płyty postojowe powinny być zapewnione w razie potrzeby, w celu umożliwienia załadunku i wyładunku pasażerów, towarów i poczty oraz obsługi statków powietrznych bez zakłócania ruchu na lotnisku.



REGULACJE W ZAKRESIE PŁYT POSTOJOWYCH

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji

Wielkość płyty postojowej

3.13.2 Zalecenie. — Całkowita powierzchnia płyty postojowej powinna być wystarczająca do obsługi ruchu lotniczego w okresach przewidywanego maksymalnego natężenia tego ruchu.

Nośność płyty postojowej

3.13.3 Zalecenie. — Każda część płyty postojowej powinna być zdolna do przeniesienia obciążeń wywołanych ruchem statków powietrznych, dla których jest ona przeznaczona, przy czym należy wziąć pod uwagę fakt, że na niektórych częściach płyty częstotliwość ruchu będzie większa, oraz że stojące lub wolno poruszające się statki powietrzne stanowią większe obciążenie, niż ma to miejsce na drodze startowej.



REGULACJE W ZAKRESIE PŁYT POSTOJOWYCH

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji

Nachylenie płyty postojowej

3.13.4 Zalecenie. — Nachylenie płyt postojowych, oraz dróg kołowania na stanowiska postojowe statków powietrznych, powinno być wystarczające by zapobiegać gromadzeniu się wody na powierzchni płyty, ale równocześnie płyta postojowa powinna być ułożona poziomo na tyle, na ile pozwalają na to warunki odwodnienia.

3.13.5 Zalecenie. — Na stanowisku postojowym statku powietrznego, maksymalne nachylenie nie powinno przekraczać 1%. Odległości bezpieczeństwa na stanowiskach postojowych



REGULACJE W ZAKRESIE PŁYT POSTOJOWYCH

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji

3.13.6 Zalecenie. — Wymiary stanowiska postojowego powinny zapewniać następujące minimalne odległości pomiędzy statkiem powietrznym wjeżdżającym lub opuszczającym stanowisko, a przyległym budynkiem, statkiem powietrznym na sąsiadującym stanowisku oraz każdym innym obiektem:

Litera kodu	Odległość
<i>A</i>	<i>3 m</i>
<i>B</i>	<i>3 m</i>
<i>C</i>	<i>4.5 m</i>
<i>D</i>	<i>7.5 m</i>
<i>E</i>	<i>7.5 m</i>
<i>F</i>	<i>7.5 m</i>



REGULACJE W ZAKRESIE PŁYT POSTOJOWYCH

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji

3.14 Odizolowane stanowisko postoju statku powietrznego

3.14.2 Zalecenie. — Odizolowane stanowisko postoju statku powietrznego powinno być położone tak daleko jak to jest praktycznie możliwe, jednak nie bliżej niż 100 m od innych stanowisk postojowych, budynków lub stref dostępnych publicznie itd. Należy zwracać uwagę, aby odizolowane stanowisko nie było umieszczone nad instalacjami podziemnymi, takimi jak instalacje gazowe czy paliwa lotniczego, ani, jeżeli to możliwe, nad kablami energetycznymi lub kablami telekomunikacyjnymi.



REGULACJE W ZAKRESIE PŁYT POSTOJOWYCH

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji

5.2.13 Oznakowanie poziome stanowiska postojowego statku powietrznego

5.2.13.3 Zalecenie. — Oznakowanie poziome stanowiska postojowego statku powietrznego powinno zawierać takie elementy jak: znak identyfikacyjny stanowiska postojowego, linię wjazdu, poprzeczkę zakrętu, linię łuku, poprzeczkę wyprostowania, linię zatrzymania oraz linię wyjazdu, w zależności od konfiguracji miejsca postojowego, stanowiących uzupełnienie dla innych urządzeń znajdujących się na miejscu postojowym.



REGULACJE W ZAKRESIE PŁYT POSTOJOWYCH

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji

5.2.14 Linie bezpieczeństwa na płycie postojowej

5.2.14.1 Zalecenie. — Linie bezpieczeństwa powinny być zapewnione na płycie postojowej o nawierzchni sztucznej, zgodnie z wymaganiami konfiguracji miejsc parkingowych i urządzeń naziemnych.

5.2.14.2 Linie bezpieczeństwa na płycie postojowej powinny być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczały strefy przeznaczone do użytkowania przez pojazdy naziemne i inny sprzęt służący do obsługi statku powietrznego i pozwalały zachować bezpieczną odległość od statków powietrznych.



REGULACJE W ZAKRESIE PŁYT POSTOJOWYCH

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji

5.2.14 Linie bezpieczeństwa na płycie postojowej

5.2.14.3 Zalecenie. — Linie bezpieczeństwa na płycie postojowej powinny zawierać w szczególności linie zabezpieczające koniec skrzydła i linie ograniczające drogi ruchu kołowego, odpowiednio do układu stanowisk postojowych i urządzeń naziemnych.

5.2.14.4 Zalecenie. — Linia bezpieczeństwa na płycie postojowej powinna być linią ciągłą o szerokości, co najmniej 10 cm.



REGULACJE W ZAKRESIE PŁYT POSTOJOWYCH

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji

5.3.24 Oświetlenie płyt postojowych

Zastosowanie

5.3.24.1 Zalecenie. — Oświetlenie płyty powinno być instalowane na płycie postojowej, płaszczyźnie do odladzania /zapobiegania oblodzeniu oraz na wyznaczonym, odizolowanym stanowisku postojowym, które są używane w nocy.



REGULACJE W ZAKRESIE PŁYT POSTOJOWYCH

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji

5.4.1 Znaki pionowe

5.4.1.1 Znaki pionowe stosuje się w celu przekazywania obowiązkowych poleceń, informacji wskazującej dokładne położenie lub kierunek w polu ruchu naziemnego, bądź też w celu dostarczenie innych informacji (...)

5.4.3 Znaki informacyjne

5.4.3.1 Znaki informacyjne należy instalować w miejscach, gdzie istnieje operacyjna potrzeba identyfikacji znakiem informacyjnym określonego miejsca lub trasy (kierunku lub miejsca przeznaczenia).



REGULACJE W ZAKRESIE PŁYT POSTOJOWYCH

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji

5.4.1 Znaki pionowe

5.4.6 Znaki identyfikacji stanowiska postojowego statku powietrznego

5.4.6.1 Zalecenie. — Oznakowanie poziome identyfikacji stanowiska postojowego statku powietrznego powinno, tam gdzie jest to możliwe, być uzupełnione o znak identyfikacji stanowiska.



REGULACJE W ZAKRESIE PŁYT POSTOJOWYCH

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji

9.5 Służba zarządzania płytą postojową

9.5.1 W przypadku, gdy wielkość ruchu i warunki operacji tego wymagają, na płycie postojowej lotniska powinna być zapewniona odpowiednia służba zarządzania płytą postojową, którą powinien utworzyć lotniskowy organ służb ruchu lotniczego (ATS), inne władze zarządzające operacjami na lotnisku lub obydwa te organy wzajemnie współpracujące ze sobą, w celu:

- a) kierowania ruchem dla zapobiegania kolizjom między statkami powietrznymi oraz pomiędzy statkiem powietrznym a przeszkodą;
- b) kierowania wjazdem statków powietrznych na płytę postojową oraz koordynacji z wieżą kontroli lotniska (TWR) wyjazdu statków powietrznych opuszczających płytę postojową
- c) zapewnienia bezpieczeństwa i sprawnego poruszania się pojazdów oraz odpowiedniej kontroli innych działań.



REGULACJE W ZAKRESIE PŁYT POSTOJOWYCH

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji

9.5 Służba zarządzania płytą postojową

9.5.2 Jeżeli wieża kontroli lotniska nie uczestniczy w zabezpieczeniu działań na płycie, to powinny zostać ustalone procedury ułatwiające uporządkowane przekazywanie statków powietrznych pomiędzy organami zarządzania płytą a wieżą kontroli lotniska (TWR).

9.5.3 Służby zarządzania płytą postojową powinny być wyposażone w urządzenia łączności radiowej



REGULACJE W ZAKRESIE PŁYT POSTOJOWYCH

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji

10.2.1. Wszystkie powierzchnie pola ruchu naziemnego, w tym nawierzchnie sztuczne (dróg startowych, dróg kołowania i płyt postojowych) oraz obszarów przyległych powinny podlegać inspekcjom, a stan ich powinien być regularnie monitorowany, jako część prewencyjnego i korekcyjnego programu utrzymania lotniska, w celu zapobiegania obecności i usuwania jakichkolwiek fragmentów przedmiotów obcych (FOD), które mogłyby spowodować uszkodzenie statku powietrznego lub pogorszyć działanie systemów statku powietrznego.

10.3.3 Z nawierzchni płyt postojowych powinno się usuwać śnieg, błoto pośniegowe (topniejący śnieg), lód, itp. w zakresie umożliwiającym bezpieczne manewrowanie statku powietrznego lub, jeżeli ma zastosowanie, jego wypychanie lub holowanie.



REGULACJE W ZAKRESIE PŁYT POSTOJOWYCH

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji

Rozdział 3 Wymagania dla lotniska dla samolotów z drogą startową bez nawierzchni sztucznej

§15.

1. W przypadku lotniska dla samolotów z drogą startową bez nawierzchni sztucznej drogi kołowania i płyty postojowe dla samolotów mogą mieć nawierzchnie sztuczne.
4. W przypadku lotniska dla samolotów z drogą startową bez nawierzchni sztucznej, z drogą kołowania bez nawierzchni sztucznej i płytą postojową bez nawierzchni sztucznej, które posiada znaki pionowe, stosuje się wymagania określone w rozdziale 5 „Pomoce wzrokowe dla nawigacji” pkt 5.4 Załącznika 14 tom I. (ZNAKI PIONOWE)



REGULACJE W ZAKRESIE PŁYT POSTOJOWYCH

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej

Rozdział 2 Wymagania dla lotniska dla samolotów z drogą startową o nawierzchni sztucznej

§ 4. Wymagania Załącznika 14 tom I, o których mowa w: rozdziale 2 „Dane dotyczące lotniska” pkt 2.7.2, rozdziale 3 „Charakterystyki fizyczne” pkt 3.13 i 3.14, rozdziale 5 „Pomoce wzrokowe dla nawigacji” pkt 5.2.13, 5.2.14, 5.3.24, 5.3.27, 5.4.1, 5.4.3 i 5.4.6, rozdziale 9 „Lotniskowe służby operacyjne, wyposażenie i instalacje” pkt 9.5 i w rozdziale 10 „Obsługa techniczna lotniska” pkt 10.3.3, mają zastosowanie do lotniska dla samolotów z drogą startową o nawierzchni sztucznej posiadającego płytę postojową o nawierzchni sztucznej;



REGULACJE W ZAKRESIE PŁYT POSTOJOWYCH

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej

§ 24. 6. W przypadku lotniska dla samolotów z drogą startową bez nawierzchni sztucznej stanowiska postojowe bez nawierzchni sztucznej dla samolotów oznacza się flagami prostokątnymi w kolorze czerwonym o wysokości do 0,7 m nad poziomem podłoża i o wymiarach materiału flagi wynoszących co najmniej 0,5 m szerokości i 0,3 m wysokości. Flagi umieszcza się w odległości nie większej niż 1 m od krawędzi stanowiska postojowego bez nawierzchni sztucznej dla samolotów i w jednakowej odległości nie większej niż 8 m od siebie.



REGULACJE W ZAKRESIE PŁYT POSTOJOWYCH

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie warunków eksploatacji lotnisk

Rozdział 3 Warunki eksploatacji lotnisk, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji, o której mowa w art. 59a ust. 2 ustawy

§ 23. W celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji lotniska zarządzający lotniskiem opracowuje i wdraża na lotnisku procedury operacyjne, które określają sposób postępowania w zakresie:

1) zgłaszania informacji do publikacji w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych, o którym mowa w art. 121 ust. 3 ustawy;

2) inspekcji PRN;

3) ruchu pojazdów i osób na lotnisku;

4) zarządzania płytą postojową;

5) bezpieczeństwa na płycie postojowej;



REGULACJE W ZAKRESIE PŁYT POSTOJOWYCH

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie warunków eksploatacji lotnisk

§ 24. 1. Inspekcje PRN powinny być prowadzone co najmniej raz dziennie przed rozpoczęciem operacji lotniskowych, a dodatkowo także po przejściu wichury lub burzy, po zaistnieniu incydentu lub wypadku lotniczego w PRN lub pojawieniu się innych zagrożeń dla operacji lotniskowych.

§ 25. 1. Dostęp do PRN powinny mieć wyłącznie osoby i pojazdy, których obecność jest niezbędna do wykonywania zadań związanych z funkcjonowaniem lotniska.

2. Osoby poruszające się w PRN używają kamizelek ostrzegawczych lub ubioru z elementami odblaskowymi.



REGULACJE W ZAKRESIE PŁYT POSTOJOWYCH

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury I Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie warunków eksploatacji lotnisk

§ 27. Procedury zarządzania płytą postojową powinny określać:

- 1) zasady przydzielania stanowisk postojowych i sposób ustawiania statków powietrznych;
- 2) standardowe drogi kołowania;
- 3) zadania i obowiązki koordynatora ruchu naziemnego, jeżeli taka służba lotniskowa istnieje na danym lotnisku.



REGULACJE W ZAKRESIE PŁYT POSTOJOWYCH

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie warunków eksploatacji lotnisk

§ 28. Procedury bezpieczeństwa na płycie postojowej zapewniające bezpieczeństwo dla znajdujących się na niej osób, statków powietrznych, pojazdów oraz urządzeń dotyczą:

- 1) zachowania się w strefach niebezpiecznych wokół statku powietrznego;
- 2) ruchu pojazdów na płycie postojowej;
- 3) wykonywania prac związanych z obsługą naziemną, w tym tankowania statków powietrznych;
- 4) sprzątania zanieczyszczeń stałych i płynnych;
- 5) poruszania się pieszych.



REGULACJE W ZAKRESIE PŁYT POSTOJOWYCH

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury I Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie warunków eksploatacji lotnisk

Rozdział 4 Warunki eksploatacji lotnisk użytku wyłącznego

§ 33.

1. W celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji lotniska zarządzający lotniskiem opracowuje i wdraża procedury operacyjne, które określają metody postępowania w zakresie:

- 1) zgłaszania informacji do publikacji w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych, o którym mowa w art. 121 ust. 3 ustawy;
- 2) inspekcji PRN;
- 3) ruchu pojazdów i osób w PRN;

4) zarządzania płytą postojową lub stanowiskiem postojowym;

5) bezpieczeństwa na płycie postojowej lub stanowisku postojowym;

2. Procedury operacyjne powinny uwzględniać wymagania określone odpowiednio w § 24–30



REGULACJE W ZAKRESIE KOORDYNACJI RUCHU NAZIEMNEGO

Koordinator Ruchu Naziemnego – należy przez to rozumieć pracownika lotniska wykonującego zadania, o których mowa w rozdziale 3 pkt 3.4.3 Załącznika 2 „Przepisy ruchu lotniczego” do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.2)) ogłoszonego w załączniku do obwieszczenia nr 20 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 25 listopada 2019 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 2 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 78);



ZIDENTYFIKOWANE NIEZGODNOŚCI (2024)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej , nawiązującym do punktu 3.1.21 lit. b Załącznika 14, tomu II do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym strefa TLOF powinna być związana ze strefą FATO lub stanowiskiem postojowym.

Strefa TLOF nie jest związana ze stanowiskiem postojowym śmigłowca ani ze strefą FATO. Na lotnisku nie wyznaczono żadnego stanowiska postojowego dedykowanego dla śmigłowców.



ZIDENTYFIKOWANE NIEZGODNOŚCI (2024)

Zgodnie z wymogiem art. 55 ust. 3 pkt 5 ustawy Prawo lotnicze z dnia 3 lipca 2002 r. w związku z §4 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk... zarządzający wykazuje na Planie zagospodarowania terenu lotniska tj. na mapie w skali 1:5000 wszystkie elementy infrastruktury.

W trakcie kontroli stwierdzono brak zgodności PZL ze stanem faktycznym w zakresie płyty postojowej bez nawierzchni sztucznej APRON X.

W trakcie kontroli stwierdzono postój statków powietrznych w sektorze trawiastym, niewyznaczonym jako płyta postojowa. Ponadto stwierdzono, że między powyższym sektorem trawiastym a drogami startowymi bez nawierzchni sztucznej nie zapewniono połączenia w postaci drogi kołowania.



ZIDENTYFIKOWANE NIEZGODNOŚCI (2024)

Zgodnie z art. 66 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, statki powietrzne, z zastrzeżeniem art. 93 i art. 93a mogą startować z lotnisk i lądować na lotniskach wpisanych do rejestru lotnisk, których dane techniczne i eksploatacyjne są opublikowane w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych, o których mowa w art. 121 ust. 3. Aktualne dane techniczne i eksploatacyjne lotnisk są przekazywane do publikacji w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych przez zarządzającego lotniskiem.

W trakcie kontroli stwierdzono brak aktualizacji mapy VFR ADR w zakresie wyznaczenia dróg kołowania, płyt postojowych oraz stanowisk postojowych.



ZIDENTYFIKOWANE NIEZGODNOŚCI (2024)

Zgodnie z § 24. ust. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej w przypadku lotniska dla samolotów z drogą startową bez nawierzchni sztucznej stanowiska postojowe bez nawierzchni sztucznej dla samolotów oznacza się flagami prostokątnymi w kolorze czerwonym o wysokości do 0,7 m nad poziomem podłoża i o wymiarach materiału flagi wynoszących co najmniej 0,5 m szerokości i 0,3 m wysokości. Flagi umieszcza się w odległości nie większej niż 1 m od krawędzi stanowiska postojowego bez nawierzchni sztucznej dla samolotów i w jednakowej odległości nie większej niż 8 m od siebie

W trakcie kontroli stwierdzono brak flag lub ich niewłaściwe rozmieszczenie.

DYSKUSJA/PYTANIA



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ!



Wojciech Studziński
DYREKTOR DEPARTAMENTU LOTNISK
wstudzinski@ulc.gov.pl
+48 519 528 625